

PREGÃO ELETRÔNICO Nº /2026									
RESUMO DOS ITINERÁRIOS COM AS RESPECTIVAS ROTAS									
Serviço de Transporte Escolar - Tapejara/RS									
Planilha de Composição de Custos									
Resumo das Linhas									
Linhas	Capacidade	Descrição	Kms dia	Dias/Mês	Kms mês	Custo Mês	Custo Viagem	Custo KM	Custo ano
LE 1	42	Silvestre e São Domingos	158,77	20	3.175,45	26.182,15	1.309,11	8,25	261.821,55
LE 2	42	Coroados	113,03	20	2.260,62	20.847,34	1.042,37	9,22	208.473,37
LE 3	42	Paiol Novo	90,10	20	1.801,93	15.976,71	798,84	8,87	159.767,10
LE 4	44	Ângela Posser - Integral	12,40	20	247,99	5.997,39	299,87	24,18	59.973,93
LE 5	44	Ângela Posser - Tarde	12,40	20	247,99	5.997,39	299,87	24,18	59.973,93
Total	214		386,70	-	7.733,98	75.000,99			750.009,89

Tapejara, 13 de janeiro de 2026

PREGÃO ELETRÔNICO Nº /2026
Linha 1 - Silvestre e São Domingos
Serviço de Transporte Escolar do Interior - Tapejara/RS
Planilha de Composição de Custos

PARAMÊTROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DO ITINERÁRIO

TURNO	Manhã	Meio dia	Final da Tarde	Noite	TOTAL
ALUNOS	42				42
Kms percorridos por dia	51,44	56,19	51,14	-	158,77
Km total					158,77
Tempo conduzindo o veículo	5:40				Total horas
Horas p/base de cálculo de custos	5,67				5,67
Tempo de espera (1:30 horas por turno)					3,00
Tempo total (horas)					8,67
Veículo	Veículo no mínimo de 42 lugares				
Veículo no máximo 15 anos de uso - Base Tabela FIPE					240.000,00
1.1 Combustível R\$/litro conforme tabela ANP					6,29
Total de Kms/litro previsão de consumo					3,10
1.2 Custo de manutenção e insumos por km rodado					0,72
Média de dias letivos/mês					20
Previsão de kms/mês					3.175,45

1- CUSTO VARIÁVEL	Valor R\$
1.1 Combustível	6.443,08
1.2 Manutenção e insumos	2.286,32
1.3 Pneus	702,57
TOTAL (Comb + Manut)	9.431,97

1.3 Pneus				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo do jogo de pneus	unidade	6	1.850,00	11.100,00
Nº de recapagens por pneu	unidade	2		
Custo de recapagem	unidade	12	550,00	6.600,00
Custo jg. compl. + 2 recap./ km	km/jogo	80.000	17.700,00	0,22
Custo mensal com pneus	km	3.175	0,22	702,57

2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	
CUSTO CAPITAL INVESTIDO ANO	24.000,00
SEGURO OBRIGATORIO ANUAL	0,00
LICENCIAMENTO ANUAL	109,27
VISTORIA SEMESTRAL (2x ANO)	1.400,00
DEPRECIACAO ANUAL	11.316,80
SEGURO TERCEIROS/ALUNOS ANO	3.000,00
QUANT. DE MOTORISTAS	1,00
MOTORISTA CUSTO ANUAL	73.535,97
TOTAL CUSTO FIXO ANO	113.362,04
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	11.169,30
TAXA USO VEICULO	0,9853

SALÁRIO	% Encargos	Custo Mensal	Meses	TOTAL
3.767,43	54,10%	5.805,71	11,20	65.023,97
Vale Refeição R\$	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
29,60	20	592,00	10	5.920,00
Plano de Saúde	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
216,00	1	216,00	12	2.592,00
Custo Anual por motorista				73.535,97

Depreciação				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo chassis	unidade	1	240.000,00	240.000,00
Vida útil do chassis	anos	15		
Idade do veículo	anos	0		
Deprec. do chassis	%	70,73	240.000,00	169.752,00
Deprec. mensal	mês	180	169.752,00	11.316,80

3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	20.601,27
--	------------------

4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS						
Discriminação	Unidade		Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Benefícios e despesas indiretas	%		27,09%	20.601,27	5.580,88	
Base para cálculo dos benefícios e despesas indiretas sobre total						R\$ 5.580,88

CUSTO MENSAL COM BDI	R\$ 5.580,88
-----------------------------	---------------------

5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR DO INTERIOR	R\$ 26.182,15
---	----------------------

PREÇO MÁXIMO POR QUILOMETRO RODADO	8,25
---	-------------

Orçamento Sintético		
Descrição do Item	Custo (R\$/mês)	%
1- CUSTO VARIÁVEL	9.431,97	36,02%
1.1 Combustível	6.443,08	24,61%
1.2 Manutenção e insumos	2.286,32	8,73%
1.3 Pneus	702,57	2,68%
2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	11.169,30	42,66%
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	11.169,30	42,66%
3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	20.601,27	78,68%
4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS	5.580,88	21,32%
5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR DO INTERIOR	26.182,15	100,00%
Km total/dia		158,77
Média de dias letivos mês		20
km total/mês		3.175,45
Custo por quilômetro rodado		8,25

Itinerário Linha 1 – Compreende as rotas:

a) Trajeto - Conforme Mapa em Anexo

b) Percurso de: 158,77 quilômetros diários;

c) Turno – Manhã e tarde

Memória de cálculo dos custos de transportes escolar do interior

- > Número de alunos - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Turno de aula dos alunos - determinado pela Secretaria de Educação, conforme matrículas dos alunos.
- > Distância percorrida da rota - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Tempo conduzindo o veículo - se refere ao tempo entre o início do roteiro até a chegada ao destino e o seu retorno.
- > Tempo total de horas - é o somatório do tempo conduzindo o veículo mais o tempo de espera.
- > Veículo - tipo ônibus Veículo no mínimo de 42 lugares
- > Valor do veículo - Determinado pelo valor da FIPE de um veículo com idade média.
- > Idade dos veículos - Veículo no máximo 15 anos de uso - Base Tabela FIPE
- > Combustível - óleo diesel, conforme determinado no manual do fabricante e da definição do veículo a ser utilizado
- > Preço por litro do combustível - conforme preço médio determinado pela ANP.
- > Km/litro - foi determinado a média de 3,10 km/litro, conforme pesquisa de mercado
- e em virtude das paradas para embarque e desembarque de alunos e também levando em conta por ser a maioria das vias sem pavimentação.
- > Custo de manutenção e insumos - considerado o custo por km/rodado pela média de mercado e vias s/pavimentação.
- > Custo de pneus - considerado o custo por km/rodado pela média de mercado com 02 recapagens.
- > Média de dias letivos/mês = total de dias letivos ano (200 dias) dividido por 10 meses (período de aula)
- > Custo do Capital Investido - determinado pelo valor do veículo multiplicado pelo índice próximo a Taxa Selic.
- > Seguro Obrigatório - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Licenciamento - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Vistorias obrigatórias semestrais - Certificado de inspeção de segurança veicular, emitido por empresa credenciada Inmetro, Vistoria DETRAN, Certificado de registro e licenciamento veicular (CRLV) e tacógrafo. Valores conforme preço de mercado.
- > Depreciação anual - Considerando uma vida útil de 15 anos, conforme estudo.
- > Seguro de Terceiros/alunos ano - Conforme estudo de mercado. Valor de cobertura total deve ser de no mínimo de 350 mil reais.
- > Custo do motorista - Foi determinado conforme tempo conduzindo o veículo nas rotas, bem como do tempo de espera até à próxima rota. O valor foi determinado conforme convenção coletiva da categoria de trabalho. Os encargos sociais foram determinados conforme legislação vigente, o vale refeição foi determinado conforme convenção coletiva.
- Obs: Cada empresa deve prever os encargos sociais de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Custo fixo total anual - contempla o somatório total dos custos fixos.
- > Custo fixo total mensal - contempla o somatório total dos custos fixos, dividido pelo número de 10 meses que é o período do ano letivo.
- > Taxa de uso do veículo - foi considerado o tempo de horas trabalhadas na semana pelo total de horas previstas na convenção.
- > Custo total com despesas operacionais - contempla o somatório das despesas fixa e variáveis.
- > BDI - Benefícios e Despesas Indiretas - foram determinados em estudo de mercado e ajustado conforme legislação atual.
- Obs: Cada empresa deve prever os Benefícios e Despesas Indiretas de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Preço mensal total com transporte escolar - é o somatório das despesas operacionais, mais o BDI, para 20 dias de aula no mês, sendo que o valor pode variar dependendo do aumento ou a diminuição do número de dias letivos no mês correspondente.
- > Preço máximo por quilômetro rodado - é o preço mensal total com o transporte escolar, dividido pela quilometragem média percorrida no mês.

PREGÃO ELETRÔNICO Nº /2026				
Linha 2 - Coroados				
Serviço de Transporte Escolar do Interior - Tapejara/RS				
Planilha de Composição de Custos				

PARAMÉTRICOS PARA CÁLCULO DE CUSTO DO ITINERÁRIO

TURNOS	Manhã	Meio dia	Final da Tarde	Noite	TOTAL
ALUNOS	42				42
Kms percorridos por dia	33,05	43,53	36,45	-	113,03
Km total					113,03
Tempo conduzindo o veículo	4:31				Total horas
Horas p/base de cálculo de custos	4,52				4,52
Tempo de espera (1:30 horas por turno)					3,00
Tempo total (horas)					7,52
Veículo	Veículo no mínimo de 42 lugares				
Veículo no máximo 15 anos de uso - Base Tabela FIPE					240.000,00
1.1 Combustível R\$/litro conforme tabela ANP					6,29
Total de Kms/litro previsão de consumo					3,10
1.2 Custo de manutenção e insumos por km rodado					0,72
Média de dias letivos/mês					20
Previsão de kms/mês					2.260,62

1- CUSTO VARIÁVEL	Valor R\$
1.1 Combustível	4.586,88
1.2 Manutenção e insumos	1.627,65
1.3 Pneus	500,16
TOTAL (Comb + Manut)	6.714,69

1.3 Pneus				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo do jogo de pneus	unidade	6	1.850,00	11.100,00
Nº de recapagens por pneu	unidade	2		
Custo de recapagem	unidade	12	550,00	6.600,00
Custo jg. compl. + 2 recap./ km	km/jogo	80.000	17.700,00	0,22
Custo mensal com pneus	km	2.261	0,22	500,16

2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	
CUSTO CAPITAL INVESTIDO ANO	24.000,00
SEGURO OBRIGATÓRIO ANUAL	0,00
LICENCIAMENTO ANUAL	109,27
VISTORIA SEMESTRAL (2x ANO)	1.400,00
DEPRECIACÃO ANUAL	11.316,80
SEGURO TERCEIROS/ALUNOS ANO	3.000,00
QUANT. DE MOTORISTAS	1,00
MOTORISTA CUSTO ANUAL	73.535,97
TOTAL CUSTO FIXO ANO	113.362,04
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	9.688,91
TAXA USO VEÍCULO	0,855

SALÁRIO	% Encargos	Custo Mensal	Meses	TOTAL
3.767,43	54,10%	5.805,71	11,20	65.023,97
Vale Refeição R\$	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
29,60	20	592,00	10	5.920,00
Plano de Saúde	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
216,00	1	216,00	12	2.592,00
Custo Anual por motorista				73.535,97

Depreciação				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo chassis	unidade	1	240.000,00	240.000,00
Vida útil do chassis	anos	15		
Idade do veículo	anos	0		
Deprec. do chassis	%	70,73	240.000,00	169.752,00
Deprec. mensal	mês	180	169.752,00	11.316,80

3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	16.403,60
--	------------------

4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS						
Discriminação	Unidade		Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Benefícios e despesas indiretas	%		27,09%	16.403,60	4.443,74	
Base para cálculo dos benefícios e despesas indiretas sobre total						R\$ 4.443,74

CUSTO MENSAL COM BDI	R\$ 4.443,74
-----------------------------	---------------------

5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR DO INTERIOR	R\$ 20.847,34
---	----------------------

PREÇO MÁXIMO POR QUILOMETRO RODADO	9,22
---	-------------

Orçamento Sintético		
Descrição do Item	Custo (R\$/mês)	%
1- CUSTO VARIÁVEL	6.714,69	32,21%
1.1 Combustível	4.586,88	22,00%
1.2 Manutenção e insumos	1.627,65	7,81%
1.3 Pneus	500,16	2,40%
2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	9.688,91	46,48%
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	9.688,91	46,48%
3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	16.403,60	78,68%
4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS	4.443,74	21,32%
5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR DO INTERIOR	20.847,34	100,00%
Km total/dia		113,03
Média de dias letivos mês		20
km total/mês		2.260,62
Custo por quilômetro rodado		9,22

Itinerário Linha 2 – Compreende as rotas:

- a) Trajeto - Conforme Mapa em Anexo
b) Percurso de: 113,03 quilômetros diários;
c) Turno – Manhã / Tarde

Memória de cálculo dos custos de transportes escolar do interior

- > Número de alunos - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Turno de aula dos alunos - determinado pela Secretaria de Educação, conforme matrículas dos alunos.
- > Distância percorrida da rota - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Tempo conduzindo o veículo - se refere ao tempo entre o início do roteiro até a chegada ao destino e o seu retorno.
- > Tempo total de horas - é o somatório do tempo conduzindo o veículo mais o tempo de espera.
- > Veículo - tipo ônibus Veículo no mínimo de 42 lugares
- > Valor do veículo - Determinado pelo valor da FIPE de um veículo com idade média.
- > Idade dos veículos - Veículo no máximo 15 anos de uso - Base Tabela FIPE
- > Combustível - óleo diesel, conforme determinado no manual do fabricante e da definição do veículo a ser utilizado
- > Preço por litro do combustível - conforme preço médio determinado pela ANP.
- > Km/litro - foi determinado a média de 3,10 km/litro, conforme pesquisa de mercado
- e em virtude das paradas para embarque e desembarque de alunos e também levando em conta por ser a maioria das vias sem pavimentação.
- > Custo de manutenção e insumos - considerado o custo por km/rodado pela média de mercado e vias s/pavimentação.
- > Custo de pneus - considerado o custo por km/rodado pela média de mercado com 02 recapagens.
- > Média de dias letivos/mês = total de dias letivos ano (200 dias) dividido por 10 meses (período de aula)
- > Custo do Capital Investido - determinado pelo valor do veículo multiplicado pelo índice próximo a Taxa Selic.
- > Seguro Obrigatório - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Licenciamento - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Vistorias obrigatórias semestrais - Certificado de inspeção de segurança veicular, emitido por empresa credenciada Inmetro, Vistoria DETRAN, Certificado de registro e licenciamento veicular (CRLV) e tacógrafo. Valores conforme preço de mercado.
- > Depreciação anual - Considerando uma vida útil de 15 anos, conforme estudo.
- > Seguro de Terceiros/alunos ano - Conforme estudo de mercado. Valor de cobertura total deve ser de no mínimo de 350 mil reais.
- > Custo do motorista - Foi determinado conforme tempo conduzindo o veículo nas rotas, bem como do tempo de espera até à próxima rota. O valor foi determinado conforme convenção coletiva da categoria de trabalho. Os encargos sociais foram determinados conforme legislação vigente, o vale refeição foi determinado conforme convenção coletiva.
- Obs: Cada empresa deve prever os encargos sociais de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Custo fixo total anual - contempla o somatório total dos custos fixos.
- > Custo fixo total mensal - contempla o somatório total dos custos fixos, dividido pelo número de 10 meses que é o período do ano letivo.
- > Taxa de uso do veículo - foi considerado o tempo de horas trabalhadas na semana pelo total de horas previstas na convenção.
- > Custo total com despesas operacionais - contempla o somatório das despesas fixa e variáveis.
- > BDI - Benefícios e Despesas Indiretas - foram determinados em estudo de mercado e ajustado conforme legislação atual.
- Obs: Cada empresa deve prever os Benefícios e Despesas Indiretas de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Preço mensal total com transporte escolar - é o somatório das despesas operacionais, mais o BDI, para 20 dias de aula no mês, sendo que o valor pode variar dependendo do aumento ou a diminuição do número de dias letivos no mês correspondente.
- > Preço máximo por quilômetro rodado - é o preço mensal total com o transporte escolar, dividido pela quilometragem média percorrida no mês.

PREGÃO ELETRÔNICO Nº /2026				
Linha 3 - Paioi Novo				
Serviço de Transporte Escolar do Interior - Tapejara/RS				
Planilha de Composição de Custos				

PARAMÉTRICOS PARA CÁLCULO DE CUSTO DO ITINERÁRIO

TURNOS	Manhã	Meio dia	Tarde	Noite	TOTAL
ALUNOS	42				42
Kms percorridos por dia	43,42	46,68			90,10
Km total					90,10
Tempo conduzindo o veículo	3:36				Total horas
Horas p/base de cálculo de custos	3,60				3,60
Tempo de espera (2:00 horas por turno)					2,00
Tempo total (horas)					5,60
Veículo	Veículo no mínimo de 42 lugares				
Veículo no máximo 15 anos de uso - Base Tabela FIPE					240.000,00
1.1 Combustível R\$/litro conforme tabela ANP					6,29
Total de Kms/litro previsão de consumo					3,10
1.2 Custo de manutenção e insumos por km rodado					0,72
Média de dias letivos/mês					20
Previsão de kms/mês					1.801,93

1- CUSTO VARIÁVEL	Valor R\$
1.1 Combustível	3.656,18
1.2 Manutenção e insumos	1.297,39
1.3 Pneus	398,68
TOTAL (Comb + Manut)	5.352,25

1.3 Pneus				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo do jogo de pneus	unidade	6	1.850,00	11.100,00
Nº de recapagens por pneu	unidade	2		
Custo de recapagem	unidade	12	550,00	6.600,00
Custo jg. compl. + 2 recap./ km	km/jogo	80.000	17.700,00	0,22
Custo mensal com pneus	km	1.802	0,22	398,68

2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	
CUSTO CAPITAL INVESTIDO ANO	24.000,00
SEGURO OBRIGATORIO ANUAL	0,00
LICENCIAMENTO ANUAL	109,27
VISTORIA SEMESTRAL (2x ANO)	1.400,00
DEPRECIACAO ANUAL	11.316,80
SEGURO TERCEIROS/ALUNOS ANO	3.000,00
QUANT. DE MOTORISTAS	1,00
MOTORISTA CUSTO ANUAL	73.535,97
TOTAL CUSTO FIXO ANO	113.362,04
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	7.218,93
TAXA USO VEICULO	0,637

SALÁRIO	% Encargos	Custo Mensal	Meses	TOTAL
3.767,43	54,10%	5.805,71	11,20	65.023,97
Vale Refeição R\$	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
29,60	20	592,00	10	5.920,00
Plano de Saúde	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
216,00	1	216,00	12	2.592,00
Custo Anual por motorista				73.535,97

Depreciação				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo chassis	unidade	1	240.000,00	240.000,00
Vida útil do chassis	anos	15		
Idade do veículo	anos	0		
Deprec. do chassis	%	70,73	240.000,00	169.752,00
Deprec. mensal	mês	180	169.752,00	11.316,80

3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	12.571,18
---	-----------

4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS						
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)	
Benefícios e despesas indiretas	%	27,09%	12.571,18	3.405,53		
Base para cálculo dos benefícios e despesas indiretas sobre total					R\$ 3.405,53	

CUSTO MENSAL COM BDI	R\$ 3.405,53
----------------------	--------------

5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR DO INTERIOR	R\$ 15.976,71
--	---------------

PREÇO MÁXIMO POR QUILOMETRO RODADO	8,87
------------------------------------	------

Orçamento Sintético		
Descrição do Item	Custo (R\$/mês)	%
1- CUSTO VARIÁVEL	5.352,25	33,50%
1.1 Combustível	3.656,18	22,88%
1.2 Manutenção e insumos	1.297,39	8,12%
1.3 Pneus	398,68	2,50%
2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	7.218,93	45,18%
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	7.218,93	45,18%
3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	12.571,18	78,68%
4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS	3.405,53	21,32%
5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR DO INTERIOR	15.976,71	100,00%
Km total/dia		90,10
Média de dias letivos mês		20
km total/mês		1.801,93
Custo por quilômetro rodado		8,87

Itinerário Linha 3 – Compreende as rotas:

- a) Trajeto - Conforme Mapa em Anexo
b) Percurso de: 90,10 quilômetros diários;
c) Turno – Manhã

Memória de cálculo dos custos de transportes escolar do interior

- > Número de alunos - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Turno de aula dos alunos - determinado pela Secretaria de Educação, conforme matrículas dos alunos.
- > Distância percorrida da rota - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Tempo conduzindo o veículo - se refere ao tempo entre o início do roteiro até a chegada ao destino e o seu retorno.
- > Tempo total de horas - é o somatório do tempo conduzindo o veículo mais o tempo de espera.
- > Veículo - tipo ônibus Veículo no mínimo de 42 lugares
- > Valor do veículo - Determinado pelo valor da FIPE de um veículo com idade média.
- > Idade dos veículos - Veículo no máximo 15 anos de uso - Base Tabela FIPE
- > Combustível - óleo diesel, conforme determinado no manual do fabricante e da definição do veículo a ser utilizado
- > Preço por litro do combustível - conforme preço médio determinado pela ANP.
- > Km/litro - foi determinado a média de 3,10 km/litro, conforme pesquisa de mercado
- e em virtude das paradas para embarque e desembarque de alunos e também levando em conta por ser a maioria das vias sem pavimentação.
- > Custo de manutenção e insumos - considerado o custo por km/rodado pela média de mercado e vias s/pavimentação.
- > Custo de pneus - considerado o custo por km/rodado pela média de mercado com 02 recapagens.
- > Média de dias letivos/mês = total de dias letivos ano (200 dias) dividido por 10 meses (período de aula)
- > Custo do Capital Investido - determinado pelo valor do veículo multiplicado pelo índice próximo a Taxa Selic.
- > Seguro Obrigatório - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Licenciamento - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Vistorias obrigatórias semestrais - Certificado de inspeção de segurança veicular, emitido por empresa credenciada Inmetro, Vistoria DETRAN, Certificado de registro e licenciamento veicular (CRLV) e tacógrafo. Valores conforme preço de mercado.
- > Depreciação anual - Considerando uma vida útil de 15 anos, conforme estudo.
- > Seguro de Terceiros/alunos ano - Conforme estudo de mercado. Valor de cobertura total deve ser de no mínimo de 350 mil reais.
- > Custo do motorista - Foi determinado conforme tempo conduzindo o veículo nas rotas, bem como do tempo de espera até à próxima rota. O valor foi determinado conforme convenção coletiva da categoria de trabalho. Os encargos sociais foram determinados conforme legislação vigente, o vale refeição foi determinado conforme convenção coletiva.
- Obs: Cada empresa deve prever os encargos sociais de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Custo fixo total anual - contempla o somatório total dos custos fixos.
- > Custo fixo total mensal - contempla o somatório total dos custos fixos, dividido pelo número de 10 meses que é o período do ano letivo.
- > Taxa de uso do veículo - foi considerado o tempo de horas trabalhadas na semana pelo total de horas previstas na convenção.
- > Custo total com despesas operacionais - contempla o somatório das despesas fixa e variáveis.
- > BDI - Benefícios e Despesas Indiretas - foram determinados em estudo de mercado e ajustado conforme legislação atual.
- Obs: Cada empresa deve prever os Benefícios e Despesas Indiretas de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Preço mensal total com transporte escolar - é o somatório das despesas operacionais, mais o BDI, para 20 dias de aula no mês, sendo que o valor pode variar dependendo do aumento ou a diminuição do número de dias letivos no mês correspondente.
- > Preço máximo por quilômetro rodado - é o preço mensal total com o transporte escolar, dividido pela quilometragem média percorrida no mês.

PREGÃO ELETRÔNICO Nº /2026					
Linha 4 - Ângela Posser - Turno Integral					
Serviço de Transporte Escolar do Interior - Tapejara/RS					
Planilha de Composição de Custos					

PARAMÊTROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DO ITINERÁRIO

TURNOS	Início da Manhã	Meio dia	Final da Tarde	Noite	TOTAL
ALUNOS	44				44
Kms percorridos por dia	6,20		6,20		12,40
Km total					12,40
Tempo conduzindo o veículo	1:02				Total horas
Horas p/base de cálculo de custos	1,03				1,03
Tempo de espera (2:00 horas por turno)					2,00
Tempo total (horas)					3,03
Veículo	Veículo no mínimo de 44 lugares				
Veículo no máximo 15 anos de uso - Base Tabela FIPE					250.000,00
1.1 Combustível R\$/litro conforme tabela ANP					6,29
Total de Kms/litro previsão de consumo					3,00
1.2 Custo de manutenção e insumos por km rodado					0,75
Média de dias letivos/mês					20
Previsão de kms/mês					247,99

1- CUSTO VARIÁVEL	Valor R\$
1.1 Combustível	519,95
1.2 Manutenção e insumos	185,99
1.3 Pneus	54,87
TOTAL (Comb + Manut)	760,80

1.3 Pneus				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo do jogo de pneus	unidade	6	1.850,00	11.100,00
Nº de recapagens por pneu	unidade	2		
Custo de recapagem	unidade	12	550,00	6.600,00
Custo jg. compl. + 2 recap./ km	km/jogo	80.000	17.700,00	0,22
Custo mensal com pneus	km	248	0,22	54,87

2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL

CUSTO CAPITAL INVESTIDO ANO	25.000,00
SEGURO OBRIGATORIO ANUAL	0,00
LICENCIAMENTO ANUAL	109,27
VISTORIA SEMESTRAL (2x ANO)	1.400,00
DEPRECIACAO ANUAL	11.788,33
SEGURO TERCEIROS/ALUNOS ANO	3.000,00
QUANT. DE MOTORISTAS	1,00
MOTORISTA CUSTO ANUAL	73.535,97
TOTAL CUSTO FIXO ANO	114.833,57
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	3.958,21
TAXA USO VEICULO	0,345

SALÁRIO	% Encargos	Custo Mensal	Meses	TOTAL
3.767,43	54,10%	5.805,71	11,20	65.023,97
Vale Refeição R\$	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
29,60	20	592,00	10	5.920,00
Plano de Saúde	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
216,00	1	216,00	12	2.592,00
Custo Anual por motorista				73.535,97

Depreciação				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo chassis	unidade	1	250.000,00	250.000,00
Vida útil do chassis	anos	15		
Idade do veículo	anos	0		
Deprec. do chassis	%	70,73	250.000,00	176.825,00
Deprec. mensal	mês	180	176.825,00	11.788,33

3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	4.719,01
---	----------

4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Benefícios e despesas indiretas	%	27,09%	4.719,01	1.278,38	
Base para cálculo dos benefícios e despesas indiretas sobre total					R\$ 1.278,38

CUSTO MENSAL COM BDI	R\$ 1.278,38
----------------------	--------------

5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR DO INTERIOR	R\$ 5.997,39
--	--------------

PREÇO MÁXIMO POR QUILOMETRO RODADO	24,18
------------------------------------	-------

Orçamento Sintético		
Descrição do Item	Custo (R\$/mês)	%
1- CUSTO VARIÁVEL	760,80	12,69%
1.1 Combustível	519,95	8,67%
1.2 Manutenção e insumos	185,99	3,10%
1.3 Pneus	54,87	0,91%
2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	3.958,21	66,00%
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	3.958,21	66,00%
3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	4.719,01	78,68%
4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS	1.278,38	21,32%
5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR DO INTERIOR	5.997,39	100,00%
Km total/dia		12,40
Média de dias letivos mês		20
km total/mês		247,99
Custo por quilômetro rodado		24,18

Itinerário Linha 4 – Compreende as rotas:

a) Trajeto - Conforme Mapa em Anexo

b) Percurso de: 12,40 quilômetros diários;

c) Turno – Manhã e Tarde

Memória de cálculo dos custos de transportes escolar do interior

- > Número de alunos - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Turno de aula dos alunos - determinado pela Secretaria de Educação, conforme matrículas dos alunos.
- > Distância percorrida da rota - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Tempo conduzindo o veículo - se refere ao tempo entre o início do roteiro até a chegada ao destino e o seu retorno.
- > Tempo total de horas - é o somatório do tempo conduzindo o veículo mais o tempo de espera.
- > Veículo - tipo ônibus Veículo no mínimo de 44 lugares
- > Valor do veículo - Determinado pelo valor da FIPE de um veículo com idade média.
- > Idade dos veículos - Veículo no máximo 15 anos de uso - Base Tabela FIPE
- > Combustível - óleo diesel, conforme determinado no manual do fabricante e da definição do veículo a ser utilizado
- > Preço por litro do combustível - conforme preço médio determinado pela ANP.
- > Km/litro - foi determinado a média de 3,00 km/litro, conforme pesquisa de mercado
- e em virtude das paradas para embarque e desembarque de alunos e também levando em conta por ser a maioria das vias sem pavimentação.
- > Custo de manutenção e insumos - considerado o custo por km/rodado pela média de mercado e vias s/pavimentação.
- > Custo de pneus - considerado o custo por km/rodado pela média de mercado com 02 recapagens.
- > Média de dias letivos/mês = total de dias letivos ano (200 dias) dividido por 10 meses (período de aula)
- > Custo do Capital Investido - determinado pelo valor do veículo multiplicado pelo índice próximo a Taxa Selic.
- > Seguro Obrigatório - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Licenciamento - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Vistorias obrigatórias semestrais - Certificado de inspeção de segurança veicular, emitido por empresa credenciada Inmetro, Vistoria DETRAN, Certificado de registro e licenciamento veicular (CRLV) e tacógrafo. Valores conforme preço de mercado.
- > Depreciação anual - Considerando uma vida útil de 15 anos, conforme estudo.
- > Seguro de Terceiros/alunos ano - Conforme estudo de mercado. Valor de cobertura total deve ser de no mínimo de 350 mil reais.
- > Custo do motorista - Foi determinado conforme tempo conduzindo o veículo nas rotas, bem como do tempo de espera até à próxima rota. O valor foi determinado conforme convenção coletiva da categoria de trabalho.
- Os encargos sociais foram determinados conforme legislação vigente, o vale refeição foi determinado conforme convenção coletiva.
- Obs: Cada empresa deve prever os encargos sociais de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Custo fixo total anual - contempla o somatório total dos custos fixos.
- > Custo fixo total mensal - contempla o somatório total dos custos fixos, dividido pelo número de 10 meses que é o período do ano letivo.
- > Taxa de uso do veículo - foi considerado o tempo de horas trabalhadas na semana pelo total de horas previstas na convenção.
- > Custo total com despesas operacionais - contempla o somatório das despesas fixa e variáveis.
- > BDI - Benefícios e Despesas Indiretas - foram determinados em estudo de mercado e ajustado conforme legislação atual.
- Obs: Cada empresa deve prever os Benefícios e Despesas Indiretas de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Preço mensal total com transporte escolar - é o somatório das despesas operacionais, mais o BDI, para 20 dias de aula no mês, sendo que o valor pode variar dependendo do aumento ou a diminuição do número de dias letivos no mês correspondente.
- > Preço máximo por quilômetro rodado - é o preço mensal total com o transporte escolar, dividido pela quilometragem média percorrida no mês.

PREGÃO ELETRÔNICO Nº /2026
Linha 5 - Ângela Posser - Turno da Tarde
Serviço de Transporte Escolar do Interior - Tapejara/RS
Planilha de Composição de Custos

PARAMÊTROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DO ITINERÁRIO

TURNO	Início da Manhã	Final da Manhã	Final da Tarde	Noite	TOTAL
ALUNOS		44			44
Kms percorridos por dia	-	6,20	6,20	-	12,40
Km total					12,40
Tempo conduzindo o veículo	1:02			-	Total horas
Horas p/base de cálculo de custos	1,03			-	1,03
Tempo de espera (2:00 horas por turno)					2,00
Tempo total (horas)					3,03
Veículo	Veículo no mínimo de 44 lugares				
Veículo no máximo 15 anos de uso - Base Tabela FIPE					250.000,00
1.1 Combustível R\$/litro conforme tabela ANP					6,29
Total de Kms/litro previsão de consumo					3,00
1.2 Custo de manutenção e insumos por km rodado					0,75
Média de dias letivos/mês					20
Previsão de kms/mês					247,99

1- CUSTO VARIÁVEL	Valor R\$
1.1 Combustível	519,95
1.2 Manutenção e insumos	185,99
1.3 Pneus	54,87
TOTAL (Comb + Manut)	760,80

1.3 Pneus				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo do jogo de pneus	unidade	6	1.850,00	11.100,00
Nº de recapagens por pneu	unidade	2		
Custo de recapagem	unidade	12	550,00	6.600,00
Custo jg. compl. + 2 recap./ km	km/jogo	80.000	17.700,00	0,22
Custo mensal com pneus	km	248	0,22	54,87

2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	
CUSTO CAPITAL INVESTIDO ANO	25.000,00
SEGURO OBRIGATORIO ANUAL	0,00
LICENCIAMENTO ANUAL	109,27
VISTORIA SEMESTRAL (2x ANO)	1.400,00
DEPRECIACAO ANUAL	11.788,33
SEGURO TERCEIROS/ALUNOS ANO	3.000,00
QUANT. DE MOTORISTAS	1,00
MOTORISTA CUSTO ANUAL	73.535,97
TOTAL CUSTO FIXO ANO	114.833,57
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	3.958,21
TAXA USO VEICULO	0,345

SALÁRIO	% Encargos	Custo Mensal	Meses	TOTAL
3.767,43	54,10%	5.805,71	11,20	65.023,97
Vale Refeição R\$	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
29,60	20	592,00	10	5.920,00
Plano de Saúde	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
216,00	1	216,00	12	2.592,00
Custo Anual por motorista				73.535,97

Depreciação				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo chassis	unidade	1	250.000,00	250.000,00
Vida útil do chassis	anos	15		
Idade do veículo	anos	0		
Deprec. do chassis	%	70,73	250.000,00	176.825,00
Deprec. mensal	mês	180	176.825,00	11.788,33

3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	4.719,01
--	-----------------

4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS						
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)	
Benefícios e despesas indiretas	%	27,09%	4.719,01	1.278,38		
Base para cálculo dos benefícios e despesas indiretas sobre total					R\$ 1.278,38	

CUSTO MENSAL COM BDI	R\$ 1.278,38
-----------------------------	---------------------

5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR DO INTERIOR	R\$ 5.997,39
---	---------------------

PREÇO MÁXIMO POR QUILOMETRO RODADO	24,18
---	--------------

Orçamento Sintético		
Descrição do Item	Custo (R\$/mês)	%
1- CUSTO VARIÁVEL	760,80	12,69%
1.1 Combustível	519,95	8,67%
1.2 Manutenção e insumos	185,99	3,10%
1.3 Pneus	54,87	0,91%
2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	3.958,21	66,00%
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	3.958,21	66,00%
3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	4.719,01	78,68%
4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS	1.278,38	21,32%
5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR DO INTERIOR	5.997,39	100,00%
Km total/dia		12,40
Média de dias letivos mês		20
km total/mês		247,99
Custo por quilômetro rodado		24,18

Itinerário Linha 5 – Compreende as rotas:

- a) Trajeto - Conforme Mapa em Anexo
b) Percorso de: 12,40 quilômetros diários;
c) Turno – Tarde

Memória de cálculo dos custos de transportes escolar do interior

- > Número de alunos - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Turno de aula dos alunos - determinado pela Secretaria de Educação, conforme matrículas dos alunos.
- > Distância percorrida da rota - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Tempo conduzindo o veículo - se refere ao tempo entre o início do roteiro até a chegada ao destino e o seu retorno.
- > Tempo total de horas - é o somatório do tempo conduzindo o veículo mais o tempo de espera.
- > Veículo - tipo ônibus Veículo no mínimo de 44 lugares
- > Valor do veículo - Determinado pelo valor da FIPE de um veículo com idade média.
- > Idade dos veículos - Veículo no máximo 15 anos de uso - Base Tabela FIPE
- > Combustível - óleo diesel, conforme determinado no manual do fabricante e da definição do veículo a ser utilizado
- > Preço por litro do combustível - conforme preço médio determinado pela ANP.
- > Km/litro - foi determinado a média de 3,00 km/litro, conforme pesquisa de mercado
- e em virtude das paradas para embarque e desembarque de alunos e também levando em conta por ser a maioria das vias sem pavimentação.
- > Custo de manutenção e insumos - considerado o custo por km/rodado pela média de mercado e vias s/pavimentação.
- > Custo de pneus - considerado o custo por km/rodado pela média de mercado com 02 recapagens.
- > Média de dias letivos/mês = total de dias letivos ano (200 dias) dividido por 10 meses (período de aula)
- > Custo do Capital Investido - determinado pelo valor do veículo multiplicado pelo índice próximo a Taxa Selic.
- > Seguro Obrigatório - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Licenciamento - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Vistorias obrigatórias semestrais - Certificado de inspeção de segurança veicular, emitido por empresa credenciada Inmetro, Vistoria DETRAN, Certificado de registro e licenciamento veicular (CRLV) e tacógrafo. Valores conforme preço de mercado.
- > Depreciação anual - Considerando uma vida útil de 15 anos, conforme estudo.
- > Seguro de Terceiros/alunos ano - Conforme estudo de mercado. Valor de cobertura total deve ser de no mínimo de 350 mil reais.
- > Custo do motorista - Foi determinado conforme tempo conduzindo o veículo nas rotas, bem como do tempo de espera até à próxima rota. O valor foi determinado conforme convenção coletiva da categoria de trabalho.
- Os encargos sociais foram determinados conforme legislação vigente, o vale refeição foi determinado conforme convenção coletiva.
- Obs: Cada empresa deve prever os encargos sociais de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Custo fixo total anual - contempla o somatório total dos custos fixos.
- > Custo fixo total mensal - contempla o somatório total dos custos fixos, dividido pelo número de 10 meses que é o período do ano letivo.
- > Taxa de uso do veículo - foi considerado o tempo de horas trabalhadas na semana pelo total de horas previstas na convenção.
- > Custo total com despesas operacionais - contempla o somatório das despesas fixa e variáveis.
- > BDI - Benefícios e Despesas Indiretas - foram determinados em estudo de mercado e ajustado conforme legislação atual.
- Obs: Cada empresa deve prever os Benefícios e Despesas Indiretas de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Preço mensal total com transporte escolar - é o somatório das despesas operacionais, mais o BDI, para 20 dias de aula no mês, sendo que o valor pode variar dependendo do aumento ou a diminuição do número de dias letivos no mês correspondente.
- > Preço máximo por quilômetro rodado - é o preço mensal total com o transporte escolar, dividido pela quilometragem média percorrida no mês.

Orientações para preenchimento:

1. Preencha previamente os dados de entrada na planilha

O orçamento deve ser realizado por responsável técnico habilitado e é de responsabilidade do seu autor.

Composição dos Encargos Sociais		
Código	Descrição	Valor
A1	INSS	20,00%
A2	SESI	
A3	SENAI	
A4	INCRA	
A5	SEBRAE	
A6	Salário educação	
A7	Seguro contra acidentes de trabalho	
A8	FGTS	8,00%
A	SOMA GRUPO A	28,00%
B1	Férias gozadas	6,57%
B2	13º salário	8,33%
B3	Licença Paternidade	0,06%
B4	Faltas justificadas	0,30%
B5	Auxílio acidente de trabalho	0,10%
B6	Auxílio doença	0,50%
B	SOMA GRUPO B	15,86%
C1	Aviso prévio indenizado	0,50%
C2	Férias indenizadas	4,54%
C3	Férias indenizadas s/ aviso previo inden.	0,02%
C4	Depósito rescisão sem justa causa	0,50%
C5	Indenização adicional	0,20%
C	SOMA GRUPO C	5,76%
D1	Reincidência de Grupo A sobre Grupo B	4,44%
D2	Reincidência de FGTS sobre aviso prévio indenizado	0,04%
D	SOMA GRUPO D	4,48%
	SOMA (A+B+C+D)	54,10%

Orientações para preenchimento:

1. Esta planilha é somente um modelo-base e deve ser ajustada conforme cada caso concreto.
2. Preencher somente células em amarelo

O orçamento deve ser realizado por responsável técnico habilitado e é de responsabilidade do seu autor.

Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas		
Administração Central	AC	6,00%
Seguros/Riscos/Garantias	SRG	0,86%
Lucro	L	12,00%
Despesas Financeiras	DF	0,19%
Tributos - ISS/ICMS	T	2,00%
Tributos - PIS/COFINS		3,65%
Fórmula para o cálculo do BDI: {[(1+AC+SRG) x (1+L) x (1+DF)] / (1-T)} -1		
Resultado do cálculo do BDI:		27,09%

Obs: Cada empresa deve prever os Benefícios e Despesas Indiretas de acordo com a sua natureza jurídica.

Depreciação Referencial (%)	
Idade do veículo (ano)	Depreciação Média
1	33,63
2	43,13
3	48,68
4	52,62
5	55,68
6	58,18
7	60,29
8	62,12
9	63,73
10	65,18
11	66,48
12	67,67
13	68,77
14	69,79
15	70,73

ROTAS DE TRANSPORTE ESCOLAR INTERIOR - Linha 1 - Silvestre e São Domingos				
Início da manhã				
Trecho	Cor Linha	Ponto a Ponto	Distância	Unid
Trecho 01		1 - 2	1.845,69	m
Trecho 02		2 - 3	6.417,50	m
Trecho 03		3 - 4	7.585,97	m
Trecho 04		4 - 5	17.276,40	m
Trecho 05		5 - 6	9.779,42	m
Trecho 06		6- 7	3.696,09	m
Trecho 07		7- 8	4.843,18	m
Distância total da Rota:			51,44	km
Meio Dia				
Trecho	Cor Linha	Ponto a Ponto	Distância	Unid
Trecho 01		1 - 2	5.915,55	m
Trecho 02		2 - 3	6.417,50	m
Trecho 03		3 - 4	7.885,97	m
Trecho 04		4 - 5	17.276,40	m
Trecho 05		5 - 6	9.779,42	m
Trecho 06		6 - 7	3.696,09	m
Trecho 07		7 - 8	5.217,11	m
Distância total da Rota:			56,19	km
Final da Tarde				
Trecho	Cor Linha	Ponto a Ponto	Distância	Unid
Trecho 01		1 - 2	4.557,41	m
Trecho 02		2 - 3	3.696,09	m
Trecho 03		3 - 4	9.779,42	m
Trecho 04		4 - 5	17.276,40	m
Trecho 05		5 - 6	7.585,97	m
Trecho 06		6- 7	6.417,50	m
Trecho 07		7- 8	1.827,19	m
Distância total da Rota:			51,14	km
TOTAL MENSAL = LINHAS DE TRANSPORTE				
Total dos percursos de transporte escolar interior				
Linha 1	Dias da semana	Nº de Linhas Semanal	Distância	Und.
Início da Manhã	Segunda á sexta	5 x	51,44	km
Meio - Dia	Segunda á sexta	5 x	56,19	km
Volta da Tarde	Segunda á sexta	5 x	51,14	km
Total Diário			158,77	Km
Total Semanal			793,86	Km
Total Mensal			3.175,45	Km

ROTAS DE TRANSPORTE ESCOLAR INTERIOR - Linha 2 - Coroados				
Início da Manhã				
Trecho	Cor Linha	Ponto a Ponto	Distância	Unid
Trecho 01		1 - 2	2.188,85	m
Trecho 02		2 - 3	8.313,24	m
Trecho 03		3 - 4	6.541,17	m
Trecho 04		4 - 5	7.551,12	m
Trecho 05		5 - 6	8.454,76	m
Distância total da Rota:			33,05	km
Meio dia				
Trecho	Cor Linha	Ponto a Ponto	Distância	Unid
Trecho 01		1 - 2	8.163,58	m
Trecho 02		2 - 3	10.738,96	m
Trecho 03		3 - 4	7.479,67	m
Trecho 04		4 - 5	7.366,57	m
Trecho 05		5 - 6	9.218,52	m
Distância total da Rota:			42,97	km
Trecho Extra		3 - 7	2,80	km
Distância total da Rota de Quinta-feira:			45,77	km
Final da Tarde				
Trecho	Cor Linha	Ponto a Ponto	Distância	Unid
Trecho 01		1 - 2	9.218,52	m
Trecho 02		2 - 3	4.757,87	m
Trecho 03		3 - 4	9.447,29	m
Trecho 04		4 - 5	7.479,84	m
Trecho 05		5 - 6	4.991,25	m
Distância total da Rota:			35,89	km
Trecho Extra		3 - 7	2,80	km
Distância total da Rota de Quinta-feira:			38,69	km
TOTAL MENSAL = LINHAS DE TRANSPORTE				
Total dos percursos de transporte escolar interior				
Linha 2	Dias da semana	Nº de Linhas Semanal	Distância	Und.
Início da Tarde	Segunda á sexta	5 x	33,05	km
Meio - Dia	Segunda, terça, quarta e sexta	4 x	42,97	km
Meio - Dia	Quinta	1 x	45,77	km
Volta da Tarde	Segunda, terça, quarta e sexta	4 x	35,89	km
Volta da Tarde	Quinta	1 x	38,69	km
Total Diário			113,03	Km
Total Semanal			565,16	Km
Total Mensal			2.260,62	Km

ROTAS DE TRANSPORTE ESCOLAR INTERIOR - Linha 3 - Paiol Novo				
Início da manhã				
Trecho	Cor Linha	Ponto a Ponto	Distância	Unid
Trecho 01		1 - 2	6.560,74	m
Trecho 02		2 - 3	9.987,09	m
Trecho 03		3 - 4	8.570,35	m
Trecho 04		4 - 5	9.390,93	m
Trecho 05		5 - 6	8.906,87	m
Distância total da Rota:			43,42	km
Meio dia				
Trecho	Cor Linha	Ponto a Ponto	Distância	Unid
Trecho 01		1 - 2	8.973,63	m
Trecho 02		2 - 3	9.390,93	m
Trecho 03		3 - 4	8.570,35	m
Trecho 04		4 - 5	9.987,09	m
Trecho 05		5 - 6	9.758,67	m
Distância total da Rota:			46,68	km
TOTAL MENSAL = LINHAS DE TRANSPORTE				
Total dos percursos de transporte escolar interior				
Linha 3	Dias da semana	Nº de Linhas Semanal	Distância	Und.
Início da Manhã	Segunda á sexta	5 x	43,42	km
Volta da Manhã	Segunda á sexta	5 x	46,68	km
Total Diário			90,10	Km
Total Semanal			450,48	Km
Total Mensal			1.801,93	Km

ROTAS DE TRANSPORTE ESCOLAR INTERIOR - Linha 4 - Ângelo Posser - Turno Integral				
Início da manhã				
Trecho	Cor Linha	Ponto a Ponto	Distância	Unid
Trecho 01		1 - 2	1.535,37	m
Trecho 02		2 - 3	2.281,10	m
Trecho 03		3 - 4	2.383,21	m
Distância total da Rota:			6,20	km
Final da Tarde				
Trecho	Cor Linha	Ponto a Ponto	Distância	Unid
Trecho 01		4 - 3	2.383,21	m
Trecho 02		3 - 2	2.281,10	m
Trecho 03		2 - 1	1.535,37	m
Distância total da Rota:			6,20	km
TOTAL MENSAL = LINHAS DE TRANSPORTE				
Total dos percursos de transporte escolar interior				
Linha 4	Dias da semana	Nº de Linhas Semanal	Distância	Und.
Início da Manhã	Segunda á sexta	5 x	6,20	km
Volta da Tarde	Segunda á sexta	5 x	6,20	km
Total Diário			12,40	Km
Total Semanal			62,00	Km
Total Mensal			247,99	Km

ROTAS DE TRANSPORTE ESCOLAR INTERIOR - Linha 5 - Ângelo Posser - Turno da Tarde				
Final da manhã				
Trecho	Cor Linha	Ponto a Ponto	Distância	Unid
Trecho 01		1 - 2	1.535,37	m
Trecho 02		2 - 3	2.281,10	m
Trecho 03		3 - 4	2.383,21	m
Distância total da Rota:			6,20	km
Final da Tarde				
Trecho	Cor Linha	Ponto a Ponto	Distância	Unid
Trecho 01		4 - 3	2.383,21	m
Trecho 02		3 - 2	2.281,10	m
Trecho 03		2 - 1	1.535,37	m
Distância total da Rota:			6,20	km
TOTAL MENSAL = LINHAS DE TRANSPORTE				
Total dos percursos de transporte escolar interior				
Linha 5	Dias da semana	Nº de Linhas Semanal	Distância	Und.
Final da Manhã	Segunda á sexta	5 x	6,20	km
Volta da Tarde	Segunda á sexta	5 x	6,20	km
Total Diário			12,40	Km
Total Semanal			62,00	Km
Total Mensal			247,99	Km