



Mapa de Situação

sem escala



Mapa de Localização

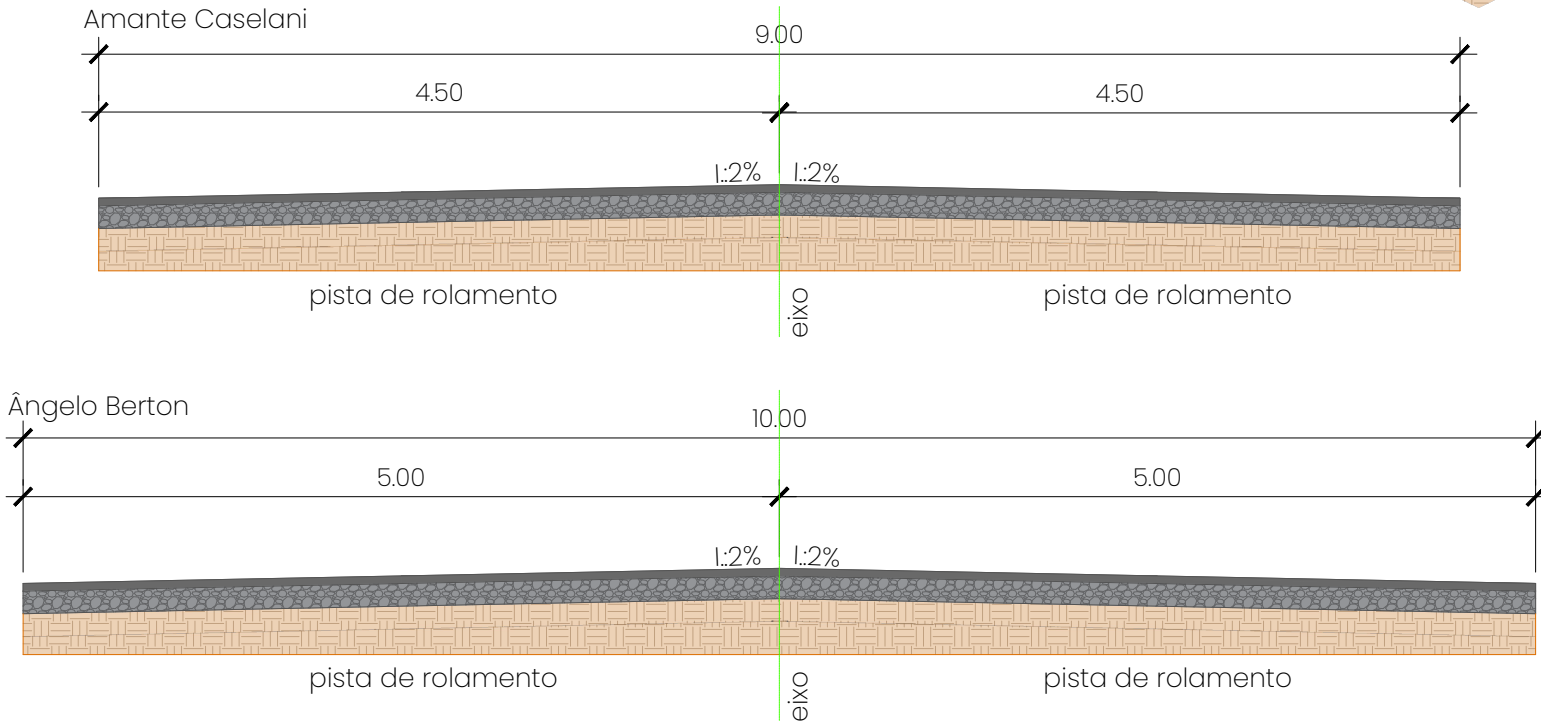
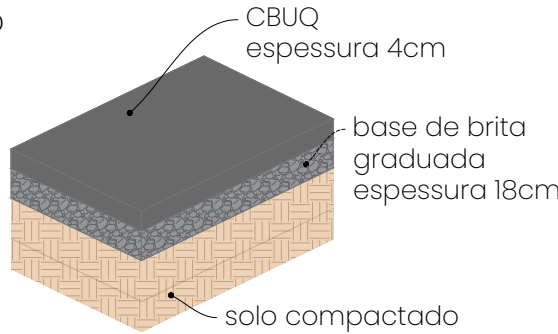
sem escala

ÁREA E EXTENSÃO - TOTAL

área de CBUQ	3.225,63 m²
extensão	331,00 m

ESTRUTURA DO PAVIMENTO - Pavimentação

camada	
CBUQ (concreto betuminoso usinado a quente)	4 cm
base de brita graduada	18 cm

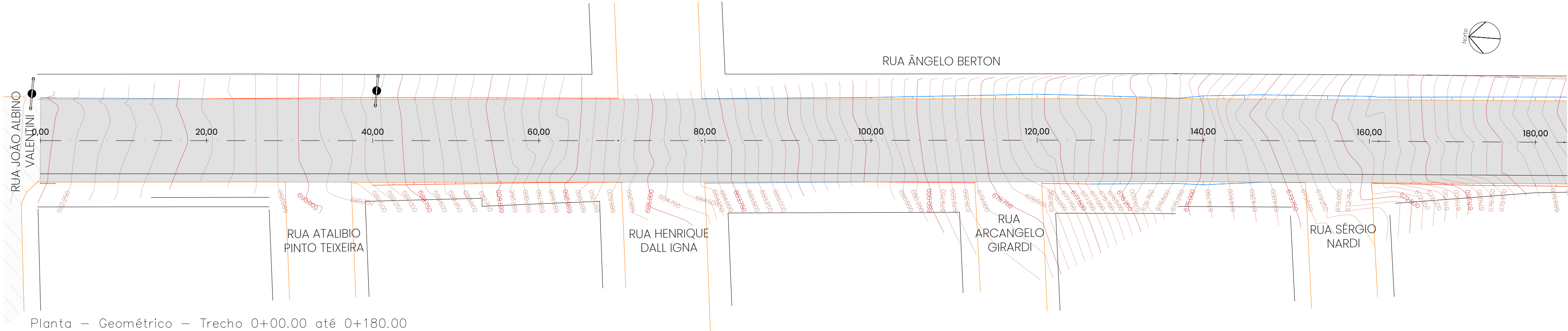


Seção Tipo e Estrutura do Pavimento

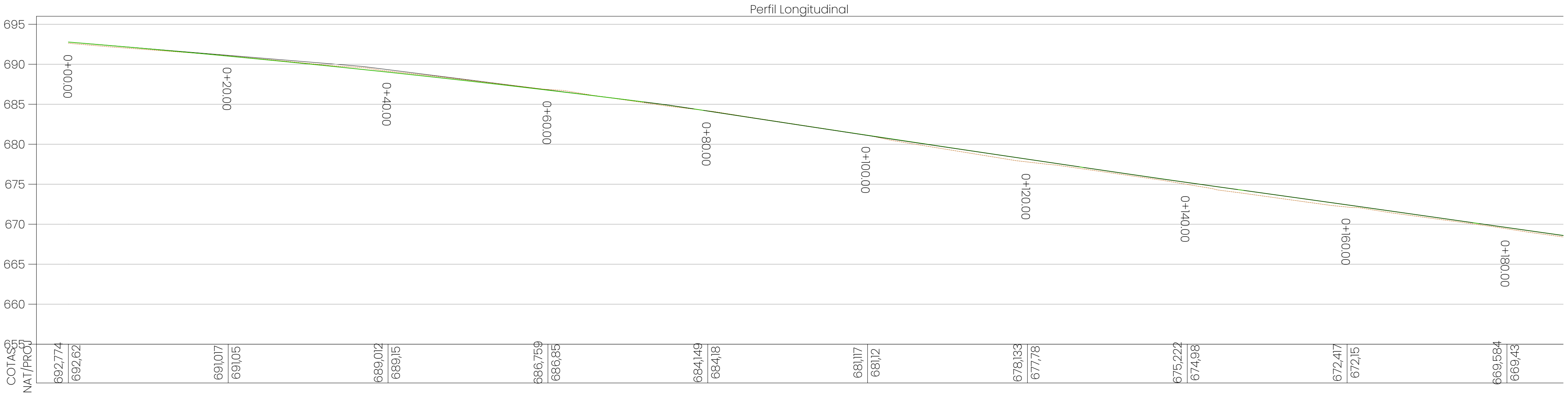
Seções Tipo de 9 e 10 metros de largura

1:50

EQUIPE TÉCNICA		PROPRIETÁRIO	LEGENDA:		PREFEITURA MUNICIPAL DE TAPEJARA –RS	
RESPONSÁVEIS TÉCNICOS					TRECHO: Rua Ângelo Berton LOCAL: Município de Tapejara - RS ÁREA TOTAL: 3.225,63 m²	EXTENSÃO TOTAL: 331,00 m DATA: MAIO/2025 ESCALA: INDICADA A2 - PRANCHA: 01/08
ENGENHEIRO CIVIL SERGIO PATUSSI NETO CREA/RS 206.635		ARQUITETA URBANISTA BRUNNA MARCHIORI PATUSSI CAU A148653-5	PREFEITURA MUNICIPAL DE TAPEJARA – RS		PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO MAPAS DE SITUAÇÃO E LOCALIZAÇÃO, SEÇÃO TIPO E PAVIMENTO	

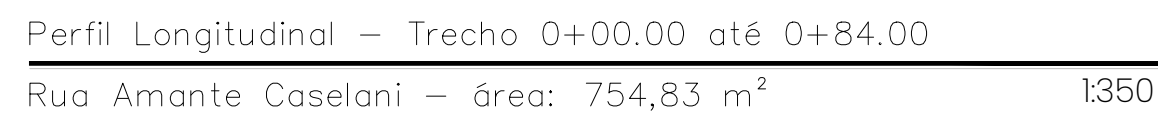
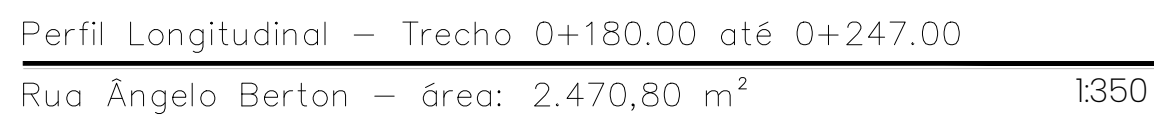
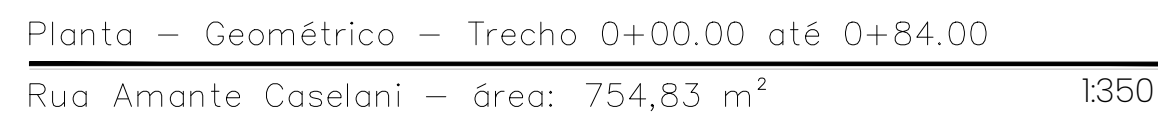
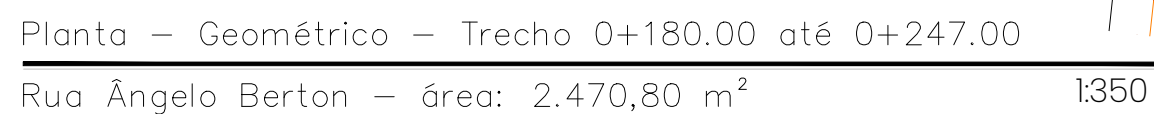


Planta – Geométrico – Trecho 0+00.00 até 0+180.00
Rua Ângelo Berton – área: 2.470,80 m² 1:350

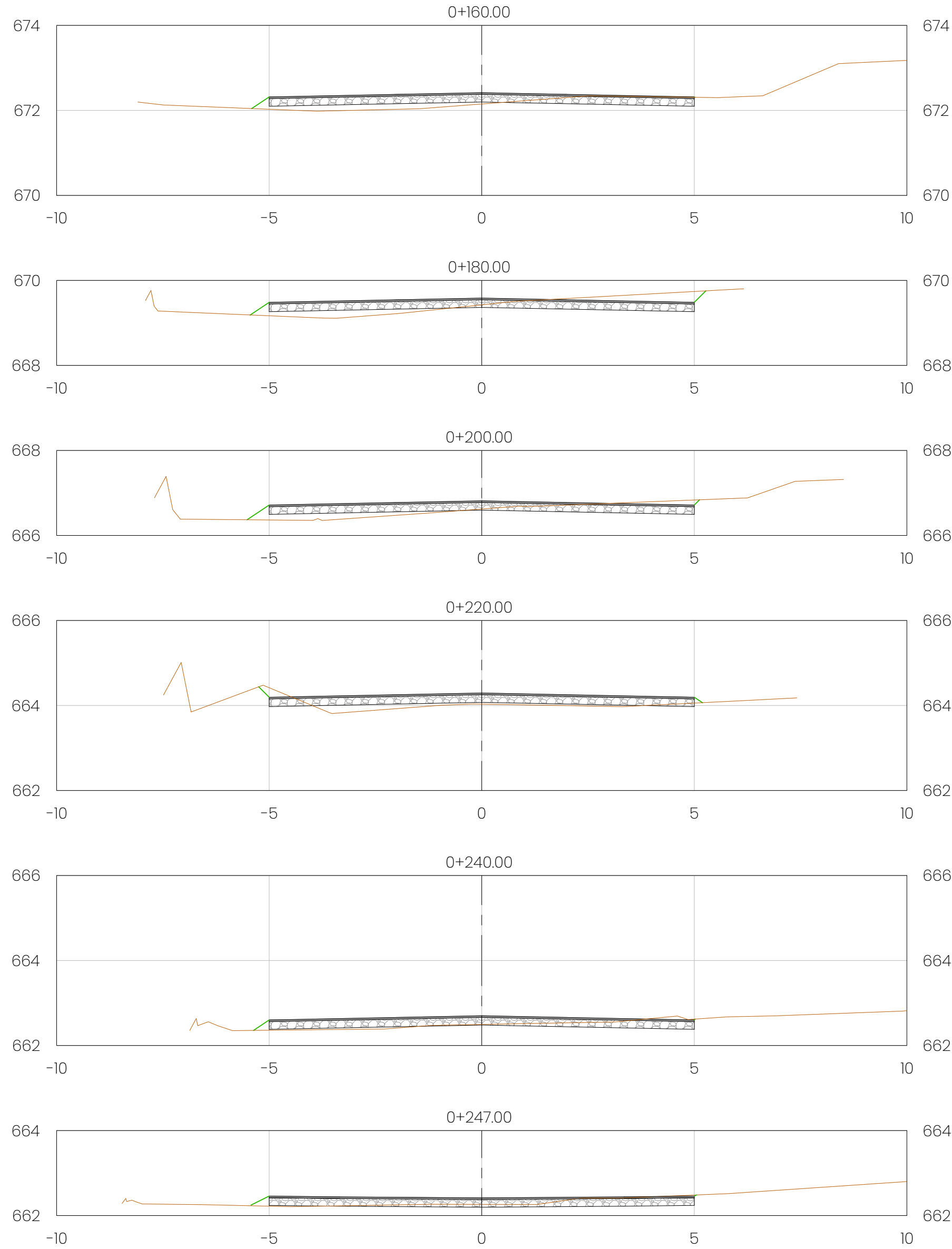
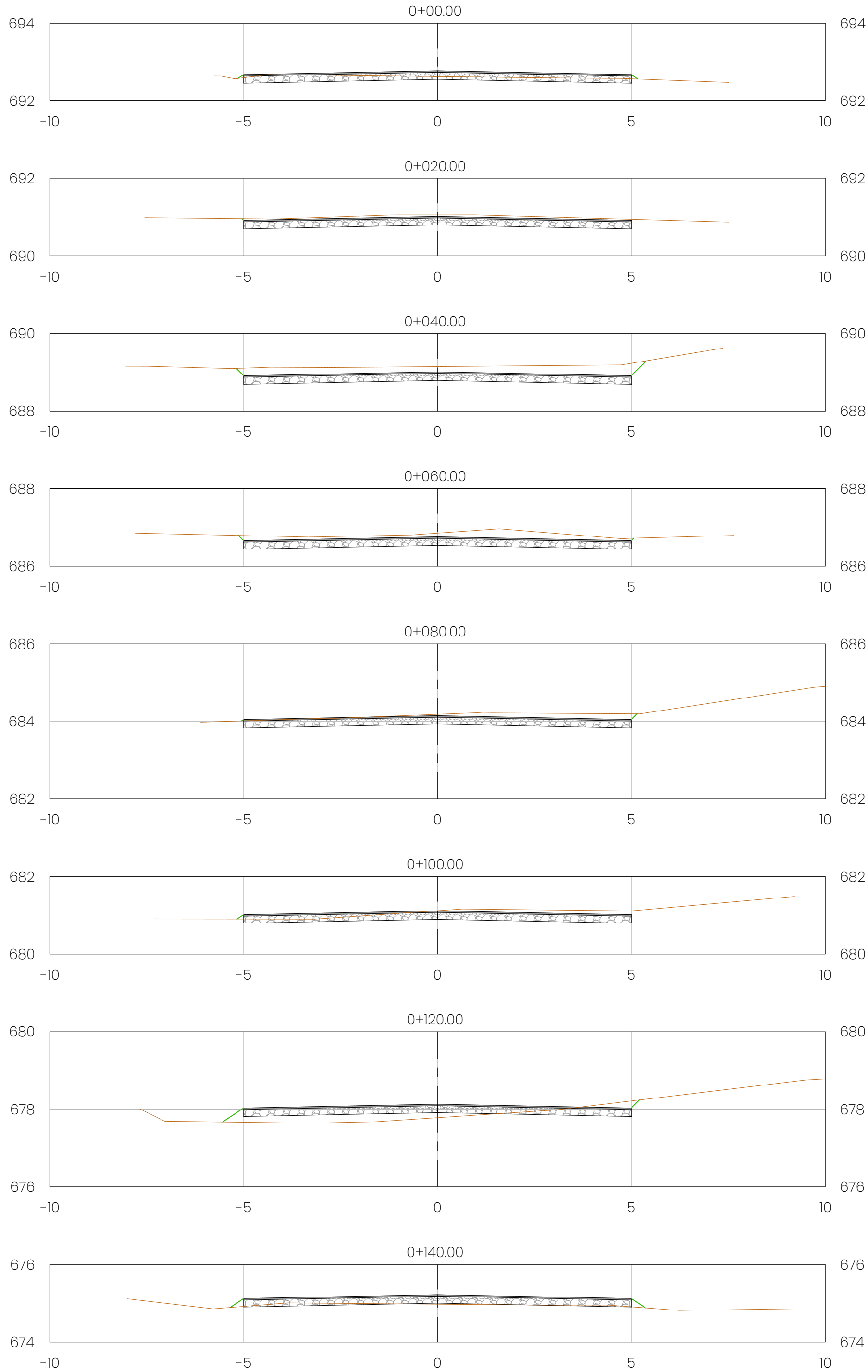


Perfil Longitudinal – Trecho 0+00.00 até 0+180.00
Rua Ângelo Berton – área: 2.470,80 m² 1:350

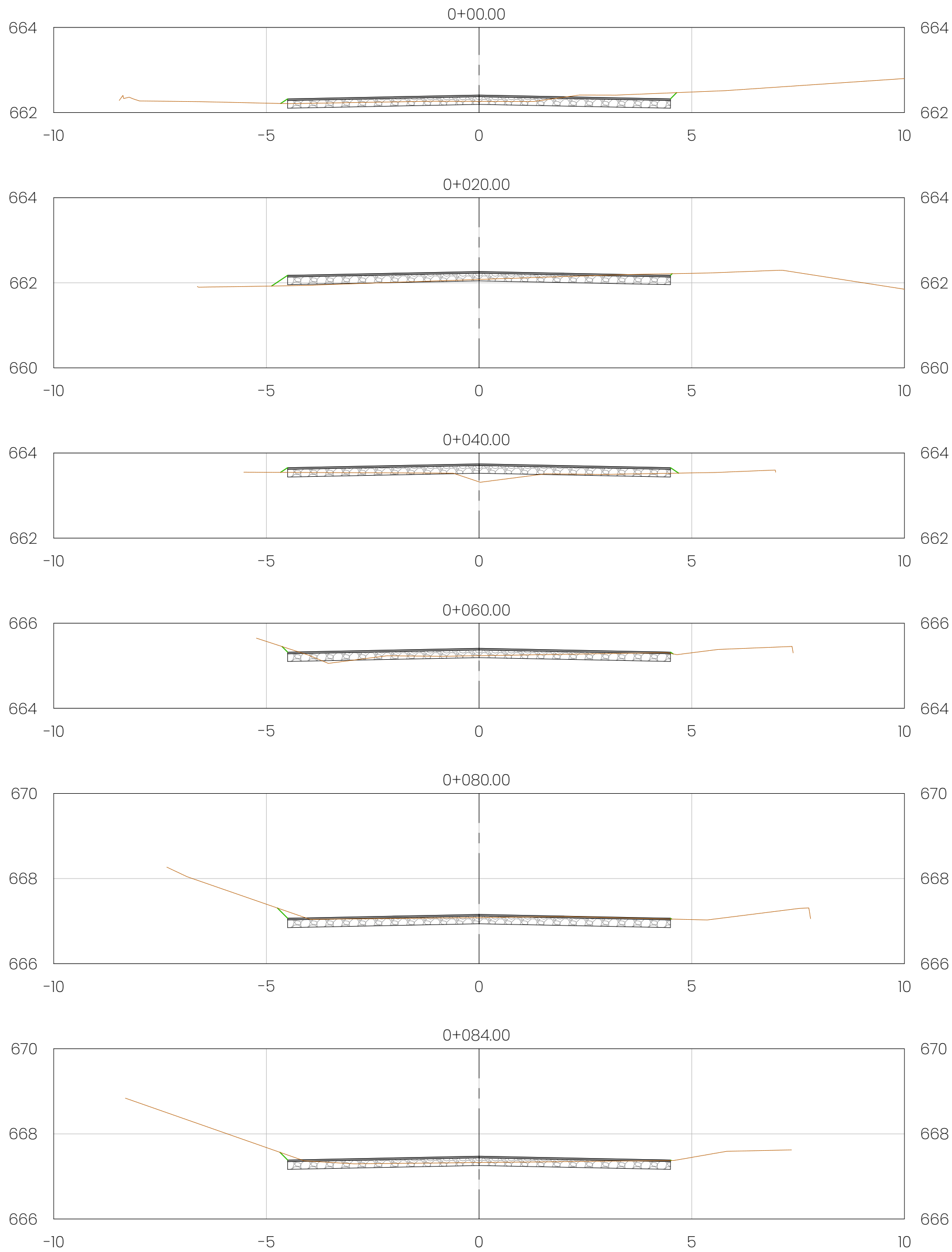
EQUIPE TÉCNICA		PROPRIETÁRIO	LEGENDA: bordo - levantamento alinhamento predial bordo projetado eixo da via construção pavimento projetado poste de energia elétrica árvore existente árvore a ser remanejada terreno natural (perfil) greide de projeto (perfil) cerca dispositivos de drenagem pavimento existente (bloco de concreto intertravado - paver) talude de corte talude de aterro
----------------	--	--------------	---



EQUIPE TÉCNICA		PROPRIETÁRIO	LEGENDA: bordo - levantamento alinhamento predial bordo projetado eixo da via construção pavimento projetado poste de energia elétrica árvore existente árvore a ser remanejada terreno natural (perfil) greide de projeto (perfil) cerca dispositivos de drenagem pavimento existente (bloco de concreto intertravado - paver) talude de corte talude de aterro	PREFEITURA MUNICIPAL DE TAPEJARA – RS		
RESPONSÁVEIS TÉCNICOS ENGENHEIRO CIVIL SERGIO PATUSSI NETO CREA/RS 208.635 ARQUITETA URBANISTA BRUNNA MARCHIORI PATUSSI CAU AI48653-5		PREFEITURA MUNICIPAL DE TAPEJARA – RS		TRECHO: Rua Ângelo Barton e Amante Caselani LOCAL: Município de Tapejara - RS ÁREA:		



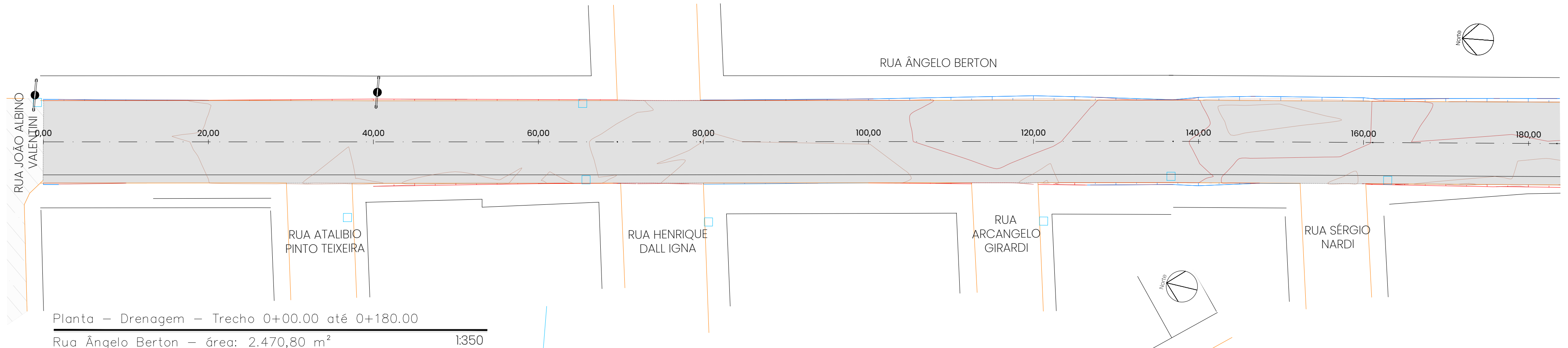
Perfis Transversais
Rua Ângelo Berton sem escala



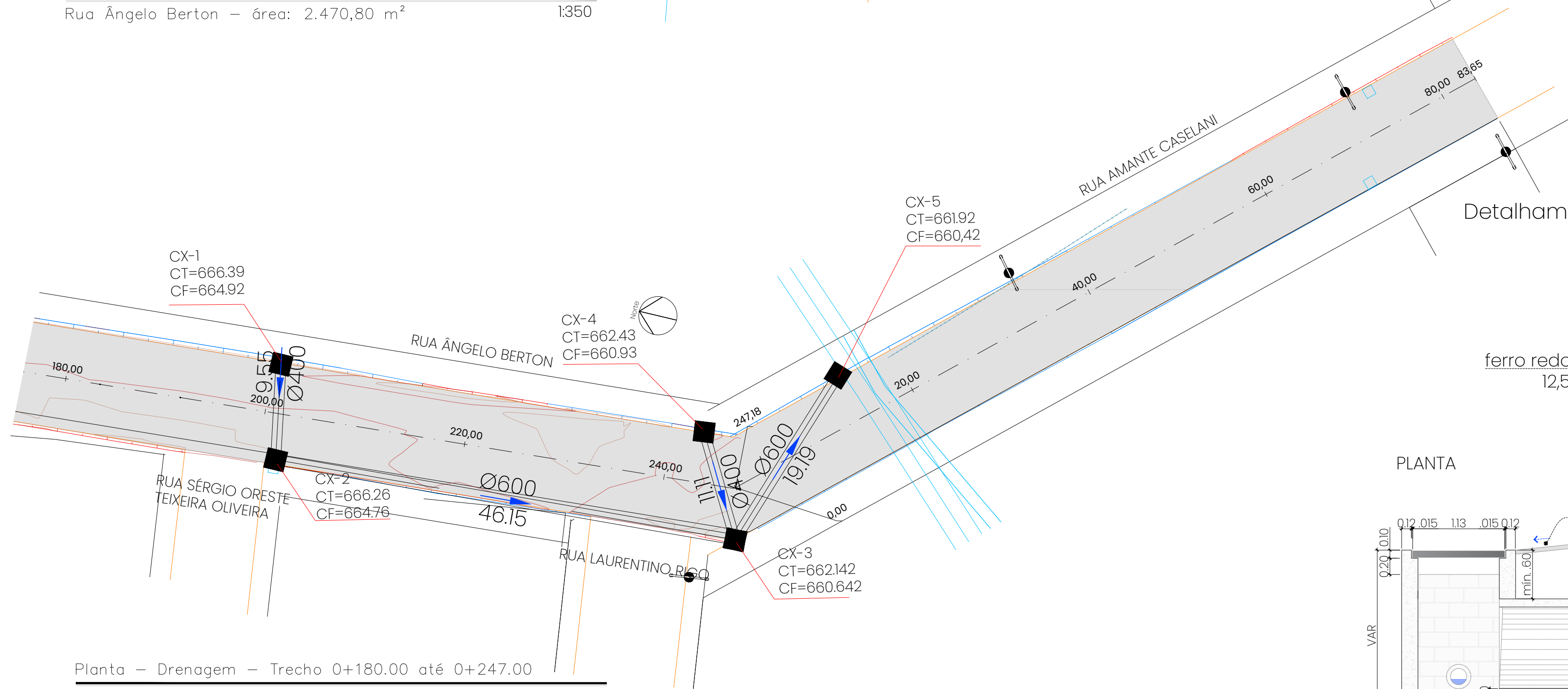
Perfis Transversais
Rua Amante Caselani sem escala

EQUIPE TÉCNICA		PROPRIETÁRIO	LEGENDA:		transpor INFRAESTRUTURA	PREFEITURA MUNICIPAL DE TAPEJARA –RS		
RESPONSÁVEIS TÉCNICOS						TRECHO: Rua Amante Caselani LOCAL: Município de Tapejara - RS ÁREA: 754,83 m²		
ENGENHEIRO CIVIL SERGIO PATUSSI NETO CREA/RS 206.635		ARQUITETA URBANISTA BRUNNA MARCHIORI PATUSSI CAU AI48653-5	PREFEITURA MUNICIPAL DE TAPEJARA – RS		EXTENSÃO: 84,00 m			
					PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO GEOMÉTRICO – PERFIS TRANSVERSAIS			
					A2 PRANCHA: 05/08			

poste de energia elétricaárvore existenteárvore a ser remanejadaterreno natural (perfil)greide de projeto (perfil)cercadispositivos de drenagempavimento existente (bloco de concreto intertravado - paver)talude de cortetalude de aterro

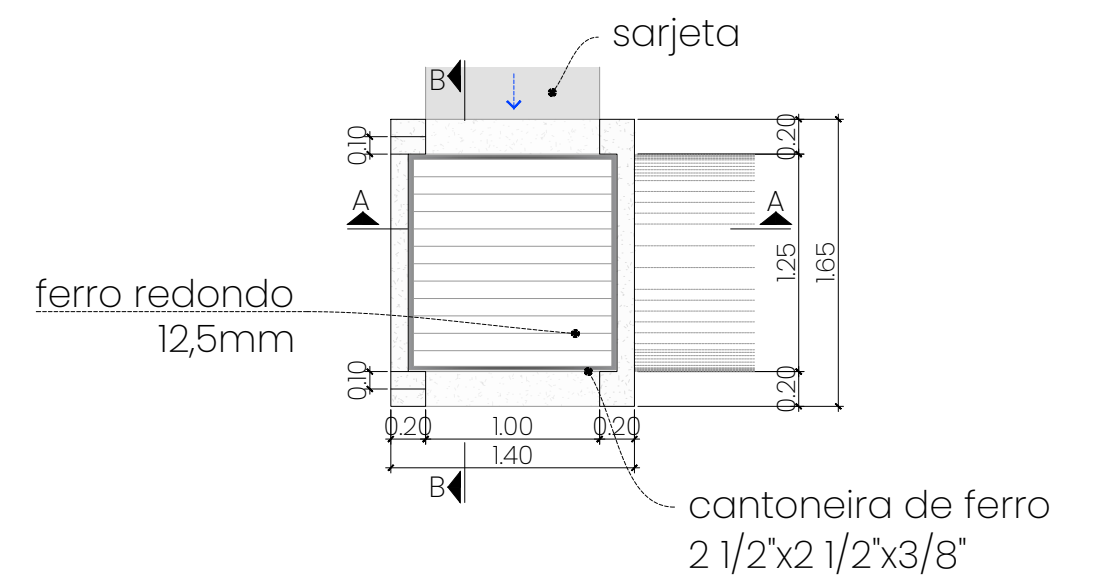


Planta – Drenagem – Trecho 0+00.00 até 0+180.00
Rua Ângelo Berton – área: 2.470,80 m² 1:350

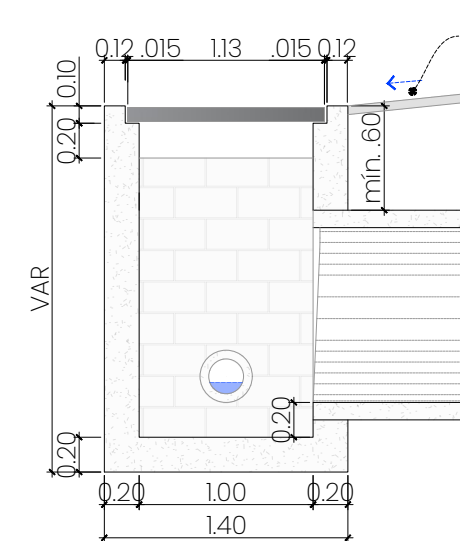


Planta – Drenagem – Trecho 0+180.00 até 0+247.00
Rua Ângelo Berton – área: 2.470,80 m² 1:350
Planta – Drenagem – Trecho 0+00.00 até 0+84.00
Rua Amante Caselani – área: 754,83 m² 1:350

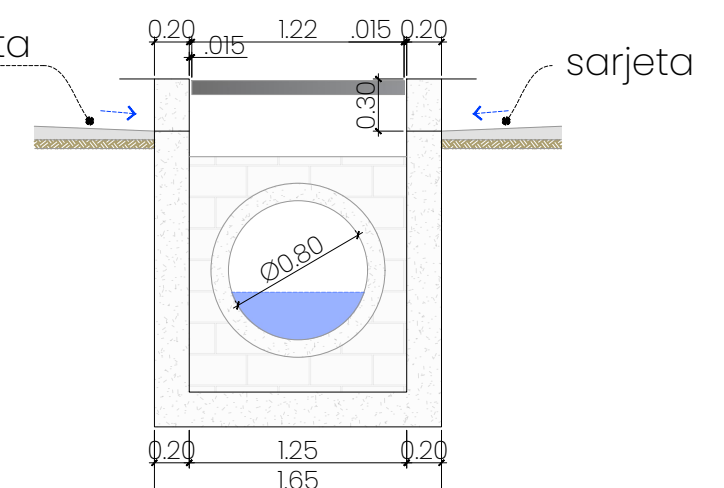
Detalhamento – Caixa coletora com Grelha



PLANTA



CORTE A-A'



CORTE B-B'

Detalhamento – Dispositivo de drenagem
sem escala

EQUIPE TÉCNICA		PROPRIETÁRIO	LEGENDA:		TRANSPOR INFRAESTRUTURA	PREFEITURA MUNICIPAL DE TAPEJARA – RS	
RESPONSÁVEIS TÉCNICOS			bordo - levantamento	poste de energia elétrica		TRECHO: Rua Ângelo Berton e Amante Caselani	DATA: MAIO/2025
			alinhamento predial	árvore existente	dispositivos de drenagem existente	LOCAL: Município de Tapejara – RS	ESCALA: INDICADA
			bordo projetado	árvore a ser remanejada	pavimento existente	ÁREA TOTAL: 3.225,63 m ²	EXTENSÃO TOTAL: 331,00 m
			eixo da via	terreno natural (perfil)			
			construção	greide de projeto (perfil)			
			pavimento projetado	cerca			
ENGENHEIRO CIVIL SERGIO PATUSSI NETO CREA/RS 206.635		ARQUITETA URBANISTA BRUNNA MARCHIORI PATUSSI CAU A148653-5		PREFEITURA MUNICIPAL DE TAPEJARA – RS		PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO DRENAGEM – PLANTA E DISPOSITIVOS	

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E DISPOSITIVO AUXILIAR
TABELA

FAIXAS E MARCAS	USO/TIPO	PINTURA	DIMENSÕES	CADÊNCIA (PROJETO)
	(Linha de Fluxo Oposto) LFO-1 divide fluxos opostos de circulação, ultrapassagem e os deslocamentos laterais são proibidos para os dois sentidos, exceto para acesso a imóvel lindeiro.	AMARELA	largura: 10cm	contínua
	A legenda "DEVAGAR" chama a atenção do motorista para reduzir a velocidade ante a expectativa de situação/obstáculo à frente.	BRANCA	comp: 2,40cm	-
	(Linha de Retenção) LRE indica ao condutor o local limite em que deve parar o veículo. (acompanha a legenda "PARE")	BRANCA	largura: 30cm	contínua
	(Faixa de Travessia de Pedestres) FTP delimita a área destinada à travessia de pedestres e regulamenta a prioridade de passagem dos mesmos em relação aos veículos, nos casos previstos pelo CTB.	BRANCA	largura: 30cm	contínua

Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito - Vol. IV - Sinalização Horizontal (2022).

SINALIZAÇÃO VERTICAL
TABELA

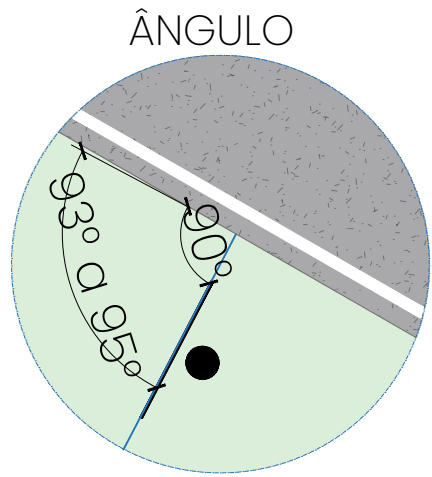
PLACA	CÓDIGO	COR	DIM (m)	TIPO	PELÍCULAS
	R-1	fundo - verm. orla int. - branca orla ext. - verm. letras - brancas	0,35m	reg.	I e IV
	A-32b	fundo - amarela orla int. - preta orla ext. - amar. símbolo - preta letras - preta	0,8x1,30m	adv.	I e IV
	Log	azul	padrão municipal	ind.	I e IV

Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito - Vol. I, II e III - Sinalização Vertical de Regulamentação, Advertência e Indicação. (2022)

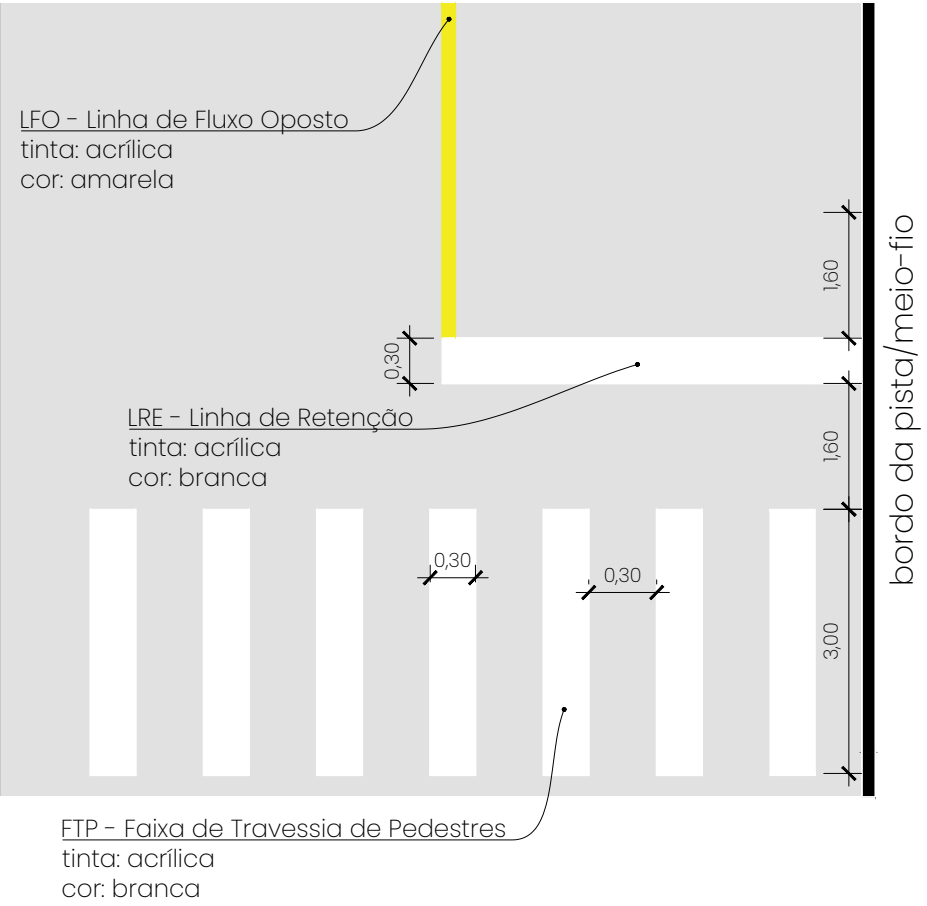
- A borda inferior da placa ou do conjunto de placas colocada lateralmente à via, deve ficar a uma altura livre entre 2,0 e 2,5 metros em relação ao solo, inclusive para a mensagem complementar, se esta existir.
- As placas assim colocadas se beneficiam da iluminação pública e provocam menor impacto na circulação dos pedestres, assim como ficam livres do encobrimento causado pelos veículos.

SINALIZAÇÃO VERTICAL
POSICIONAMENTO NA VIA

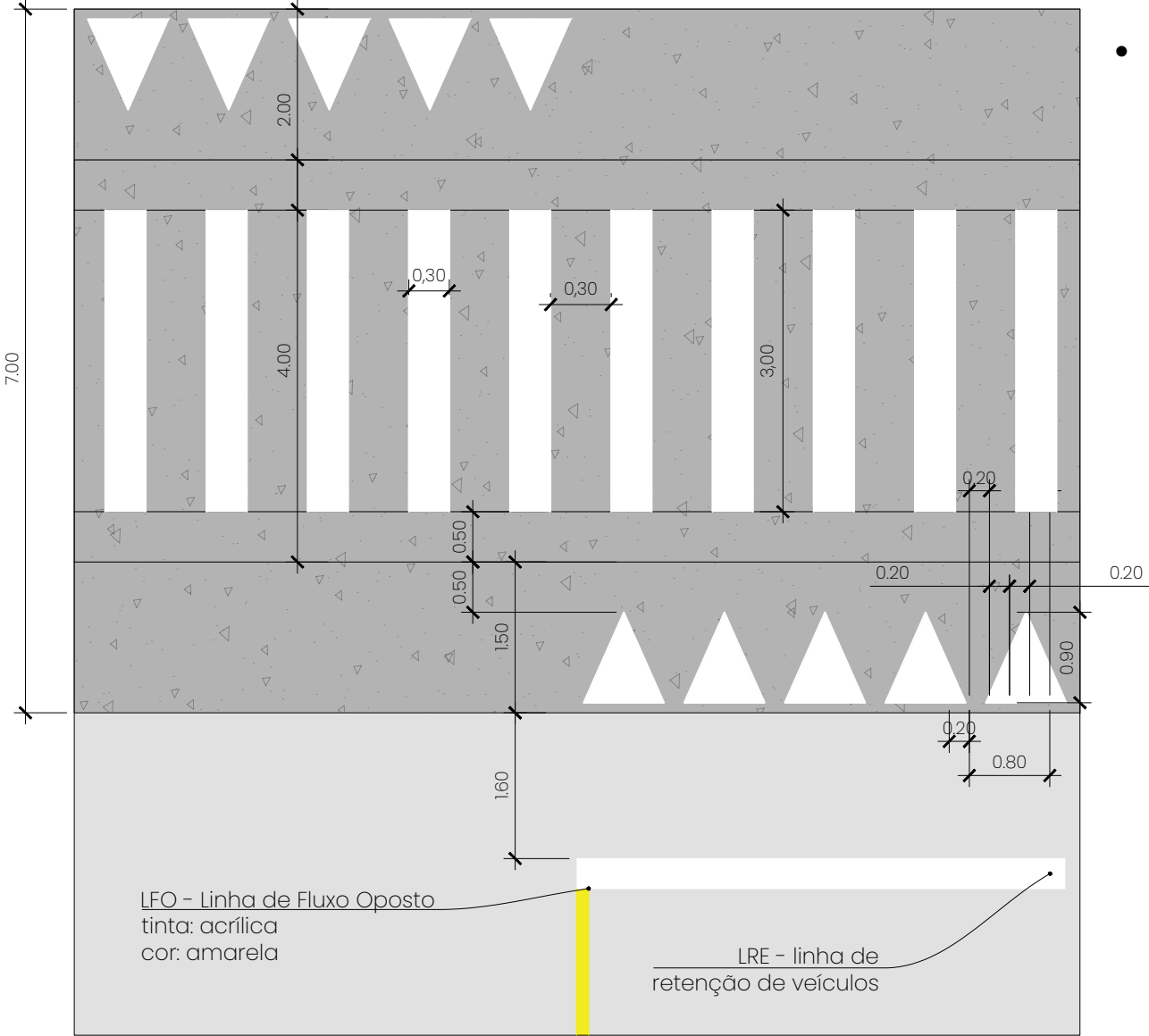
- A regra geral de posicionamento das placas de sinalização, consiste em colocá-las no lado direito da via no sentido do fluxo de tráfego que devem regulamentar.
- As placas de sinalização devem ser colocadas na posição vertical, fazendo um ângulo de 93° a 95° em relação ao sentido do fluxo de tráfego, voltadas para o lado externo da via. Esta inclinação tem por objetivos assegurar boa visibilidade e leitura dos sinais, evitando o reflexo especular que pode ocorrer com a incidência de faróis de veículos ou de raios solares sobre a placa.



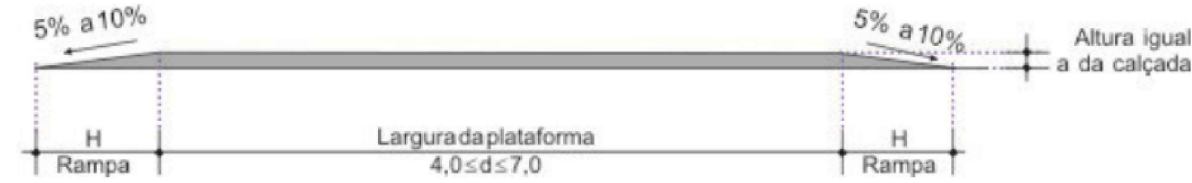
FAIXA DE TRAVESSIA DE PEDESTRES E BORDO



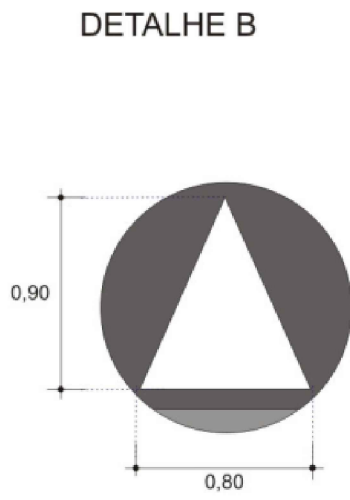
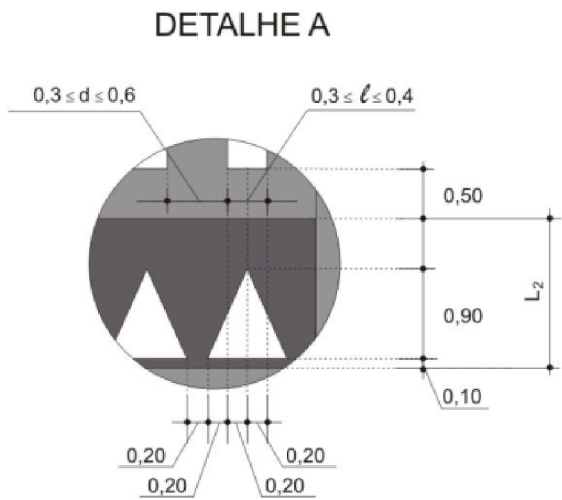
FAIXA DE ELEVADA PARA TRAVESSIA DE PEDESTRES
(DISPOSITIVOS AUXILIARES - CONTRAN) - concreto



PLANTA



- Serão implantadas no lugar das elevações transversais (lombadas) existentes e outra seguindo a sequência, no total serão 3 travessias elevadas.



EQUIPE TÉCNICA		PROPRIETÁRIO	LEGENDA:			PREFEITURA MUNICIPAL DE TAPEJARA –RS	
RESPONSÁVEIS TÉCNICOS			 bordo - levantamento  alinhamento predial  bordo projetado  eixo da via  construção  pavimento projetado	 poste de energia elétrica  árvore existente  árvore a ser remanejada  terreno natural (perfil)  greide de projeto (perfil)  cerca		 dispositivos de drenagem  pavimento existente	TRECHO: Rua Ângelo Berton e Amante Caselani LOCAL: Município de Tapejara - RS ÁREA TOTAL: 3.225,63 m² EXTENSÃO TOTAL: 331,00 m DATA: MAIO/2025 ESCALA: INDICADA A2 - PRANCHA: 08/08
ENGENHEIRO CIVIL SERGIO PATUSSI NETO CREA/RS 206.635		ARQUITETA URBANISTA BRUNNA MARCHIORI PATUSSI CAU A148653-5	PREFEITURA MUNICIPAL DE TAPEJARA – RS			PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO SINALIZAÇÃO VIÁRIA - DETALHES	