

<b>PREGÃO ELETRÔNICO Nº /2025</b>								
<b>RESUMO DOS ITINERÁRIOS COM AS RESPECTIVAS ROTAS</b>								
<b>Serviço de Transporte Escolar - Tapejara/RS</b>								
<b>Planilha de Composição de Custos</b>								
<b>Resumo das Linhas</b>								
<b>Linhas</b>	<b>Alunos</b>	<b>Capacidade</b>	<b>Kms dia</b>	<b>Dias/Mês</b>	<b>Kms mês</b>	<b>Custo Mês</b>	<b>Custo KM</b>	<b>Custo ano</b>
LE 1	42	42	158,77	20	3.175,45	25.545,87	8,04	255.458,75
LE 2	42	42	113,03	20	2.260,62	20.156,15	8,92	201.561,50
LE 3	42	42	90,10	20	1.801,93	15.494,88	8,60	154.948,79
<b>Total</b>	<b>126</b>	<b>126</b>	<b>361,90</b>	<b>-</b>	<b>7.238,00</b>	<b>61.196,90</b>		<b>611.969,04</b>

Tapejara, 11 de abril de 2025

<b>PREGÃO ELETRÔNICO Nº /2025</b>	
<b>Linha 1 - Silvestre e São Domingos</b>	
<b>Serviço de Transporte Escolar do Interior - Tapejara/RS</b>	
<b>Planilha de Composição de Custos</b>	

**PARAMÉTRICOS PARA CÁLCULO DE CUSTO DO ITINERÁRIO**

TURNOS	Manhã	Meio dia	Final da Tarde	Noite	TOTAL
ALUNOS	42				42
Kms percorridos por dia	51,44	56,19	51,14	-	158,77
Km total					158,77
Tempo conduzindo o veículo	5:40 horas				Total horas
Horas p/base de cálculo de custos	5,67				5,67
Tempo de espera (1:30 horas por turno)					3,00
Tempo total (horas)					8,67
Veículo	Veículo no mínimo de 42 lugares				
Veículo no máximo 15 anos de uso					170.000,00
1.1 Combustível R\$/litro conforme tabela ANP					6,52
Total de Kms/litro previsão de consumo					3,00
1.2 Custo de manutenção e insumos por km rodado					0,80
Média de dias letivos/mês					20
Previsão de kms/mês					3.175,45

1- CUSTO VARIÁVEL	Valor R\$
1.1 Combustível	6.901,30
1.2 Manutenção e insumos	2.540,36
1.3 Pneus	690,66
<b>TOTAL (Comb + Manut)</b>	<b>10.132,32</b>

1.3 Pneus				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo do jogo de pneus	unidade	6	1.700,00	10.200,00
Nº de recapagens por pneu	unidade	2		
Custo de recapagem	unidade	12	600,00	7.200,00
Custo jg. compl. + 2 recap./ km	km/jogo	80.000	17.400,00	0,22
Custo mensal com pneus	km	3.175	0,22	690,66

**2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL**

CUSTO CAPITAL INVESTIDO ANO	20.400,00
SEGURO OBRIGATORIO ANUAL	0,00
LICENCIAMENTO ANUAL	104,36
VISTORIA SEMESTRAL (2x ANO)	1.400,00
DEPRECIACAO ANUAL	8.016,07
SEGURO TERCEIROS/ALUNOS ANO	2.800,00
QUANT. DE MOTORISTAS	1,00
MOTORISTA CUSTO ANUAL	68.371,90
<b>TOTAL CUSTO FIXO ANO</b>	<b>101.092,33</b>
<b>2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL</b>	<b>9.960,40</b>
TAXA USO VEICULO	0,985

SALÁRIO	% Encargos	Custo Mensal	Meses	TOTAL
3.581,21	54,10%	5.518,74	11,20	61.809,90
Vale Refeição R\$	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
25,31	20	506,20	10	5.062,00
Plano de Saúde	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
125,00	1	125,00	12	1.500,00
<b>Custo Anual por motorista</b>				<b>68.371,90</b>

Obs: incluído a inflação de 4,50% dos últimos 12 meses.

Depreciação				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo chassis	unidade	1	170.000,00	170.000,00
Vida útil do chassis	anos	15		
Idade do veículo	anos	0		
Deprec. do chassis	%	70,73	170.000,00	120.241,00
Deprec. mensal	mês	180	120.241,00	8.016,07

<b>3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS</b>	<b>20.092,71</b>
--	------------------

**4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS**

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Benefícios e despesas indiretas	%	27,14%	20.092,71	5.453,16	
Base para cálculo dos benefícios e despesas indiretas sobre total					<b>R\$ 5.453,16</b>

<b>CUSTO MENSAL COM BDI</b>	<b>R\$ 5.453,16</b>
-----------------------------	---------------------

<b>5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR DO INTERIOR</b>	<b>R\$ 25.545,87</b>
---	----------------------

<b>PREÇO MÁXIMO POR QUILOMETRO RODADO</b>	<b>8,04</b>
---	-------------

Orçamento Sintético		
Descrição do Item	Custo (R\$/mês)	%
<b>1- CUSTO VARIÁVEL</b>	<b>10.132,32</b>	<b>39,66%</b>
1.1 Combustível	6.901,30	27,02%
1.2 Manutenção e insumos	2.540,36	9,94%
1.3 Pneus	690,66	2,70%
<b>2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL</b>	<b>9.960,40</b>	<b>38,99%</b>
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	9.960,40	38,99%
<b>3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS</b>	<b>20.092,71</b>	<b>78,65%</b>
4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS	5.453,16	21,35%
<b>5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR DO INTERIOR</b>	<b>25.545,87</b>	<b>100,00%</b>
Km total/dia		158,77
Média de dias letivos mês		20
km total/mês		3.175,45
Custo por quilômetro rodado		8,04

Linha 1 - Silvestre e São Domingos

a) Trajeto - Conforme Mapa em Anexo

b) Percurso de: **158,77** quilômetros diários;

c) Turno – Manhã

d) Valor máximo por quilômetro rodado

R\$ 8,04

#### Memória de cálculo dos custos de transportes escolar do interior

- > Número de alunos - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Turno de aula dos alunos - determinado pela Secretaria de Educação, conforme matrículas dos alunos.
- > Distância percorrida da rota - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Tempo conduzindo o veículo - se refere ao tempo entre o início do roteiro até a chegada ao destino e o seu retorno.
- > Tempo total de horas - é o somatório do tempo conduzindo o veículo mais o tempo de espera.
- > Veículo - tipo ônibus Veículo no mínimo de 42 lugares
- > Valor do veículo - Determinado pelo valor da FIPE de um veículo com idade média.
- > Idade dos veículos - Veículo no máximo 15 anos de uso
- > Combustível - óleo diesel, conforme determinado no manual do fabricante e da definição do veículo a ser utilizado
- > Preço por litro do combustível - conforme preço médio determinado pela ANP.
- > Km/litro - foi determinado a média de 3,00 km/litro, conforme pesquisa de mercado e em virtude das paradas para embarque e desembarque de alunos e também levando em conta por ser a maioria das vias sem pavimentação.
- > Custo de manutenção e insumos - considerado o custo por km/rodado pela média de mercado e vias s/pavimentação.
- > Custo de pneus - considerado o custo por km/rodado pela média de mercado com 02 recapagens.
- > Média de dias letivos/mês = total de dias letivos ano (200 dias) dividido por 10 meses (período de aula)
- > Custo do Capital Investido - determinado pelo valor do veículo multiplicado pela Taxa Selic atual.
- > Seguro Obrigatório - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Licenciamento - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Vistorias obrigatórias semestrais - Certificado de inspeção de segurança veicular, emitido por empresa credenciada Inmetro, Vistoria DETRAN, Certificado de registro e licenciamento veicular (CRLV) e tacógrafo. Valores conforme preço de mercado.
- > Depreciação anual - Considerando uma vida útil de 15 anos, conforme estudo.
- > Seguro de Terceiros/alunos ano - Conforme estudo de mercado. Valor de cobertura total deve ser de no mínimo de 350 mil reais.
- > Custo do motorista - Foi determinado conforme tempo conduzindo o veículo nas rotas, bem como do tempo de espera até à próxima rota. O valor foi determinado conforme convenção coletiva da categoria de trabalho. Os encargos sociais foram determinados conforme legislação vigente, o vale refeição foi determinado conforme convenção coletiva. Obs: Cada empresa deve prever os encargos sociais de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Custo fixo total anual - contempla o somatório total dos custos fixos.
- > Custo fixo total mensal - contempla o somatório total dos custos fixos, dividido pelo número de 10 meses que é o período do ano letivo.
- > Taxa de uso do veículo - foi considerado o tempo de horas trabalhadas na semana pelo total de horas previstas na convenção.
- > Custo total com despesas operacionais - contempla o somatório das despesas fixa e variáveis.
- > BDI - Benefícios e Despesas Indiretas - foram determinados em estudo de mercado e ajustado conforme legislação atual. Obs: Cada empresa deve prever os Benefícios e Despesas Indiretas de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Preço mensal total com transporte escolar - é o somatório das despesas operacionais, mais o BDI, para 20 dias de aula no mês, sendo que o valor pode variar dependendo do aumento ou a diminuição do número de dias letivos no mês correspondente.
- > Preço máximo por quilômetro rodado - é o preço mensal total com o transporte escolar, dividido pela quilometragem média percorrida no mês.

Tapejara, 11 de abril de 2025

PREGÃO ELETRÔNICO Nº /2025					
Linha 2 - Coroados					
Serviço de Transporte Escolar do Interior - Tapejara/RS					
Planilha de Composição de Custos					

**PARAMÉTROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DO ITINERÁRIO**

TURNOS	Manhã	Meio dia	Final da Tarde	Noite	TOTAL
ALUNOS	42				42
Kms percorridos por dia	33,05	43,53	36,45	-	113,03
Km total					113,03
Tempo conduzindo o veículo	4:31 horas				Total horas
Horas p/base de cálculo de custos	4,52				4,52
Tempo de espera (1:30 horas por turno)					3,00
Tempo total (horas)					7,52
Veículo	Veículo no mínimo de 42 lugares				
Veículo no máximo 15 anos de uso					170.000,00
1.1 Combustível R\$/litro conforme tabela ANP					6,52
Total de Kms/litro previsão de consumo					3,00
1.2 Custo de manutenção e insumos por km rodado					0,80
Média de dias letivos/mês					20
Previsão de kms/mês					2.260,62

1- CUSTO VARIÁVEL	Valor R\$
1.1 Combustível	4.913,09
1.2 Manutenção e insumos	1.808,50
1.3 Pneus	491,69
<b>TOTAL (Comb + Manut)</b>	<b>7.213,28</b>

1.3 Pneus				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo do jogo de pneus	unidade	6	1.700,00	10.200,00
Nº de recapagens por pneu	unidade	2		
Custo de recapagem	unidade	12	600,00	7.200,00
Custo jg. compl. + 2 recap./ km	km/jogo	80.000	17.400,00	0,22
Custo mensal com pneus	km	2.261	0,22	491,69

**2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL**

CUSTO CAPITAL INVESTIDO ANO	20.400,00
SEGURO OBRIGATORIO ANUAL	0,00
LICENCIAMENTO ANUAL	104,36
VISTORIA SEMESTRAL (2x ANO)	1.400,00
DEPRECIACAO ANUAL	8.016,07
SEGURO TERCEIROS/ALUNOS ANO	2.800,00
QUANT. DE MOTORISTAS	1,00
MOTORISTA CUSTO ANUAL	68.371,90
<b>TOTAL CUSTO FIXO ANO</b>	<b>101.092,33</b>
<b>2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL</b>	<b>8.640,23</b>
<b>TAXA USO VEICULO</b>	<b>0,855</b>

SALÁRIO	% Encargos	Custo Mensal	Meses	TOTAL
3.581,21	54,10%	5.518,74	11,20	61.809,90
Vale Refeição R\$	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
25,31	20	506,20	10	5.062,00
Plano de Saúde	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
125,00	1	125,00	12	1.500,00
<b>Custo Anual por motorista</b>				<b>68.371,90</b>

Obs: incluído a inflação de 4,50% dos últimos 12 meses.

Depreciação				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo chassis	unidade	1	170.000,00	170.000,00
Vida útil do chassis	anos	15		
Idade do veículo	anos	0		
Deprec. do chassis	%	70,73	170.000,00	120.241,00
Deprec. mensal	mês	180	120.241,00	8.016,07

<b>3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS</b>	<b>15.853,51</b>
--	------------------

**4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS**

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Benefícios e despesas indiretas	%	27,14%	15.853,51	4.302,64	
Base para cálculo dos benefícios e despesas indiretas sobre total					<b>R\$ 4.302,64</b>

<b>CUSTO MENSAL COM BDI</b>	<b>R\$ 4.302,64</b>
-----------------------------	---------------------

<b>5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR DO INTERIOR</b>	<b>R\$ 20.156,15</b>
---	----------------------

<b>PREÇO MÁXIMO POR QUILOMETRO RODADO</b>	<b>8,92</b>
---	-------------

Orçamento Sintético		
Descrição do Item	Custo (R\$/mês)	%
<b>1- CUSTO VARIÁVEL</b>	<b>7.213,28</b>	<b>35,79%</b>
1.1 Combustível	4.913,09	24,38%
1.2 Manutenção e insumos	1.808,50	8,97%
1.3 Pneus	491,69	2,44%
<b>2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL</b>	<b>8.640,23</b>	<b>42,87%</b>
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	8.640,23	42,87%
<b>3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS</b>	<b>15.853,51</b>	<b>78,65%</b>
4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS	4.302,64	21,35%
<b>5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR DO INTERIOR</b>	<b>20.156,15</b>	<b>100,00%</b>
Km total/dia		113,03
Média de dias letivos mês		20
km total/mês		2.260,62
Custo por quilômetro rodado		8,92

Linha 2 - Coroados

a) Trajeto - Conforme Mapa em Anexo

b) Percurso de: **113,03** quilômetros diários;

c) Turno – Manhã / Tarde  
d) Valor máximo por quilômetro rodado

R\$ 8,92

#### Memória de cálculo dos custos de transportes escolar do interior

- > Número de alunos - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Turno de aula dos alunos - determinado pela Secretaria de Educação, conforme matrículas dos alunos.
- > Distância percorrida da rota - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Tempo conduzindo o veículo - se refere ao tempo entre o início do roteiro até a chegada ao destino e o seu retorno.
- > Tempo total de horas - é o somatório do tempo conduzindo o veículo mais o tempo de espera.
- > Veículo - tipo ônibus Veículo no mínimo de 42 lugares
- > Valor do veículo - Determinado pelo valor da FIPE de um veículo com idade média.
- > Idade dos veículos - Veículo no máximo 15 anos de uso
- > Combustível - óleo diesel, conforme determinado no manual do fabricante e da definição do veículo a ser utilizado
- > Preço por litro do combustível - conforme preço médio determinado pela ANP.
- > Km/litro - foi determinado a média de 3,00 km/litro, conforme pesquisa de mercado e em virtude das paradas para embarque e desembarque de alunos e também levando em conta por ser a maioria das vias sem pavimentação.
- > Custo de manutenção e insumos - considerado o custo por km/rodado pela média de mercado e vias s/pavimentação.
- > Custo de pneus - considerado o custo por km/rodado pela média de mercado com 02 recapagens.
- > Média de dias letivos/mês = total de dias letivos ano (200 dias) dividido por 10 meses (período de aula)
- > Custo do Capital Investido - determinado pelo valor do veículo multiplicado pela Taxa Selic atual.
- > Seguro Obrigatório - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Licenciamento - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Vistorias obrigatórias semestrais - Certificado de inspeção de segurança veicular, emitido por empresa credenciada Inmetro, Vistoria DETRAN, Certificado de registro e licenciamento veicular (CRLV) e tacógrafo. Valores conforme preço de mercado.
- > Depreciação anual - Considerando uma vida útil de 15 anos, conforme estudo.
- > Seguro de Terceiros/alunos ano - Conforme estudo de mercado. Valor de cobertura total deve ser de no mínimo de 350 mil reais.
- > Custo do motorista - Foi determinado conforme tempo conduzindo o veículo nas rotas, bem como do tempo de espera até à próxima rota. O valor foi determinado conforme convenção coletiva da categoria de trabalho. Os encargos sociais foram determinados conforme legislação vigente, o vale refeição foi determinado conforme convenção coletiva. Obs: Cada empresa deve prever os encargos sociais de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Custo fixo total anual - contempla o somatório total dos custos fixos.
- > Custo fixo total mensal - contempla o somatório total dos custos fixos, dividido pelo número de 10 meses que é o período do ano letivo.
- > Taxa de uso do veículo - foi considerado o tempo de horas trabalhadas na semana pelo total de horas previstas na convenção.
- > Custo total com despesas operacionais - contempla o somatório das despesas fixa e variáveis.
- > BDI - Benefícios e Despesas Indiretas - foram determinados em estudo de mercado e ajustado conforme legislação atual. Obs: Cada empresa deve prever os Benefícios e Despesas Indiretas de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Preço mensal total com transporte escolar - é o somatório das despesas operacionais, mais o BDI, para 20 dias de aula no mês, sendo que o valor pode variar dependendo do aumento ou a diminuição do número de dias letivos no mês correspondente.
- > Preço máximo por quilômetro rodado - é o preço mensal total com o transporte escolar, dividido pela quilometragem média percorrida no mês.

Tapejara, 11 de abril de 2025

<b>PREGÃO ELETRÔNICO Nº /2025</b>					
Linha 3 - Paiol Novo					
Serviço de Transporte Escolar do Interior - Tapejara/RS					
Planilha de Composição de Custos					

**PARAMÉTROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DO ITINERÁRIO**

TURNO	Manhã	Meio dia	Tarde	Noite	TOTAL
ALUNOS	42				42
Kms percorridos por dia	43,42	46,68	-	-	90,10
Km total					90,10
Tempo conduzindo o veículo	3:36 horas				Total horas
Horas p/base de cálculo de custos	3,60				3,60
Tempo de espera (2:00 horas por turno)					2,00
Tempo total (horas)					5,60
Veículo	Veículo no mínimo de 42 lugares				
Veículo no máximo 15 anos de uso					170.000,00
1.1 Combustível R\$/litro conforme tabela ANP					6,52
Total de Kms/litro previsão de consumo					3,00
1.2 Custo de manutenção e insumos por km rodado					0,80
Média de dias letivos/mês					20
Previsão de kms/mês					1.801,93

1- CUSTO VARIÁVEL	Valor R\$
1.1 Combustível	3.916,20
1.2 Manutenção e insumos	1.441,55
1.3 Pneus	391,92
<b>TOTAL (Comb + Manut)</b>	<b>5.749,67</b>

1.3 Pneus				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo do jogo de pneus	unidade	6	1.700,00	10.200,00
Nº de recapagens por pneu	unidade	2		
Custo de recapagem	unidade	12	600,00	7.200,00
Custo jg. compl. + 2 recap./ km	km/jogo	80.000	17.400,00	0,22
Custo mensal com pneus	km	1.802	0,22	391,92

**2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL**

CUSTO CAPITAL INVESTIDO ANO	20.400,00
SEGURO OBRIGATORIO ANUAL	0,00
LICENCIAMENTO ANUAL	104,36
VISTORIA SEMESTRAL (2x ANO)	1.400,00
DEPRECIACAO ANUAL	8.016,07
SEGURO TERCEIROS/ALUNOS ANO	2.800,00
QUANT. DE MOTORISTAS	1,00
MOTORISTA CUSTO ANUAL	68.371,90
<b>TOTAL CUSTO FIXO ANO</b>	<b>101.092,33</b>
<b>2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL</b>	<b>6.437,59</b>
TAXA USO VEICULO	0,637

SALÁRIO	% Encargos	Custo Mensal	Meses	TOTAL
3.581,21	54,10%	5.518,74	11,20	61.809,90
Vale Refeição R\$	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
25,31	20	506,20	10	5.062,00
Plano de Saúde	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
125,00	1	125,00	12	1.500,00
<b>Custo Anual por motorista</b>				<b>68.371,90</b>

Obs: incluído a inflação de 4,50% dos últimos 12 meses.

Depreciação				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo chassis	unidade	1	170.000,00	170.000,00
Vida útil do chassis	anos	15		
Idade do veículo	anos	0		
Deprec. do chassis	%	70,73	170.000,00	120.241,00
Deprec. mensal	mês	180	120.241,00	8.016,07

<b>3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS</b>	<b>12.187,26</b>
--	------------------

**4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS**

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Benefícios e despesas indiretas	%	27,14%	12.187,26	3.307,62	
Base para cálculo dos benefícios e despesas indiretas sobre total					<b>R\$ 3.307,62</b>

<b>CUSTO MENSAL COM BDI</b>	<b>R\$ 3.307,62</b>
-----------------------------	---------------------

<b>5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR DO INTERIOR</b>	<b>R\$ 15.494,88</b>
---	----------------------

<b>PREÇO MÁXIMO POR QUILOMETRO RODADO</b>	<b>8,60</b>
---	-------------

Orçamento Sintético		
Descrição do Item	Custo (R\$/mês)	%
<b>1- CUSTO VARIÁVEL</b>	<b>5.749,67</b>	<b>37,11%</b>
1.1 Combustível	3.916,20	25,27%
1.2 Manutenção e insumos	1.441,55	9,30%
1.3 Pneus	391,92	2,53%
<b>2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL</b>	<b>6.437,59</b>	<b>41,55%</b>
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	6.437,59	41,55%
<b>3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS</b>	<b>12.187,26</b>	<b>78,65%</b>
4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS	3.307,62	21,35%
<b>5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR DO INTERIOR</b>	<b>15.494,88</b>	<b>100,00%</b>
Km total/dia		90,10
Média de dias letivos mês		20
km total/mês		1.801,93
Custo por quilômetro rodado		8,60

Linha 3 - Paiol Novo

a) Trajeto - Conforme Mapa em Anexo

b) Percurso de: **90,10** quilômetros diários;

c) Turno – Manhã

d) Valor máximo por quilômetro rodado

R\$ 8,60

#### Memória de cálculo dos custos de transportes escolar do interior

- > Número de alunos - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Turno de aula dos alunos - determinado pela Secretaria de Educação, conforme matrículas dos alunos.
- > Distância percorrida da rota - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Tempo conduzindo o veículo - se refere ao tempo entre o início do roteiro até a chegada ao destino e o seu retorno.
- > Tempo total de horas - é o somatório do tempo conduzindo o veículo mais o tempo de espera.
- > Veículo - tipo ônibus Veículo no mínimo de 42 lugares
- > Valor do veículo - Determinado pelo valor da FIPE de um veículo com idade média.
- > Idade dos veículos - Veículo no máximo 15 anos de uso
- > Combustível - óleo diesel, conforme determinado no manual do fabricante e da definição do veículo a ser utilizado
- > Preço por litro do combustível - conforme preço médio determinado pela ANP.
- > Km/litro - foi determinado a média de 3,00 km/litro, conforme pesquisa de mercado e em virtude das paradas para embarque e desembarque de alunos e também levando em conta por ser a maioria das vias sem pavimentação.
- > Custo de manutenção e insumos - considerado o custo por km/rodado pela média de mercado e vias s/pavimentação.
- > Custo de pneus - considerado o custo por km/rodado pela média de mercado com 02 recapagens.
- > Média de dias letivos/mês = total de dias letivos ano (200 dias) dividido por 10 meses (período de aula)
- > Custo do Capital Investido - determinado pelo valor do veículo multiplicado pela Taxa Selic atual.
- > Seguro Obrigatório - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Licenciamento - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Vistorias obrigatórias semestrais - Certificado de inspeção de segurança veicular, emitido por empresa credenciada Inmetro, Vistoria DETRAN, Certificado de registro e licenciamento veicular (CRLV) e tacógrafo. Valores conforme preço de mercado.
- > Depreciação anual - Considerando uma vida útil de 15 anos, conforme estudo.
- > Seguro de Terceiros/alunos ano - Conforme estudo de mercado. Valor de cobertura total deve ser de no mínimo de 350 mil reais.
- > Custo do motorista - Foi determinado conforme tempo conduzindo o veículo nas rotas, bem como do tempo de espera até à próxima rota. O valor foi determinado conforme convenção coletiva da categoria de trabalho. Os encargos sociais foram determinados conforme legislação vigente, o vale refeição foi determinado conforme convenção coletiva. Obs: Cada empresa deve prever os encargos sociais de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Custo fixo total anual - contempla o somatório total dos custos fixos.
- > Custo fixo total mensal - contempla o somatório total dos custos fixos, dividido pelo número de 10 meses que é o período do ano letivo.
- > Taxa de uso do veículo - foi considerado o tempo de horas trabalhadas na semana pelo total de horas previstas na convenção.
- > Custo total com despesas operacionais - contempla o somatório das despesas fixa e variáveis.
- > BDI - Benefícios e Despesas Indiretas - foram determinados em estudo de mercado e ajustado conforme legislação atual. Obs: Cada empresa deve prever os Benefícios e Despesas Indiretas de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Preço mensal total com transporte escolar - é o somatório das despesas operacionais, mais o BDI, para 20 dias de aula no mês, sendo que o valor pode variar dependendo do aumento ou a diminuição do número de dias letivos no mês correspondente.
- > Preço máximo por quilômetro rodado - é o preço mensal total com o transporte escolar, dividido pela quilometragem média percorrida no mês.

Tapejara, 11 de abril de 2025

**Orientações para preenchimento:**

1. Preencha previamente os dados de entrada na planilha

**O orçamento deve ser realizado por responsável técnico habilitado e é de responsabilidade do seu autor.**

<b>Composição dos Encargos Sociais</b>		
<b>Código</b>	<b>Descrição</b>	<b>Valor</b>
A1	INSS	20,00%
A2	SESI	
A3	SENAI	
A4	INCRA	
A5	SEBRAE	
A6	Salário educação	
A7	Seguro contra acidentes de trabalho	
A8	FGTS	8,00%
<b>A</b>	<b>SOMA GRUPO A</b>	<b>28,00%</b>
B1	Férias gozadas	6,57%
B2	13º salário	8,33%
B3	Licença Paternidade	0,06%
B4	Faltas justificadas	0,30%
B5	Auxílio acidente de trabalho	0,10%
B6	Auxílio doença	0,50%
<b>B</b>	<b>SOMA GRUPO B</b>	<b>15,86%</b>
C1	Aviso prévio indenizado	0,50%
C2	Férias indenizadas	4,54%
C3	Férias indenizadas s/ aviso previo inden.	0,02%
C4	Depósito rescisão sem justa causa	0,50%
C5	Indenização adicional	0,20%
<b>C</b>	<b>SOMA GRUPO C</b>	<b>5,76%</b>
D1	Reincidência de Grupo A sobre Grupo B	4,44%
D2	Reincidência de FGTS sobre aviso prévio indenizado	0,04%
<b>D</b>	<b>SOMA GRUPO D</b>	<b>4,48%</b>
	<b>SOMA (A+B+C+D)</b>	<b>54,10%</b>

O orçamento deve ser realizado por responsável técnico habilitado e é de responsabilidade do seu autor.

<b>Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas</b>		
Administração Central	AC	6,00%
Seguros/Riscos/Garantias	SRG	0,86%
Lucro	L	12,00%
Despesas Financeiras	DF	0,23%
Tributos - ISS/ICMS	T	2,00%
Tributos - PIS/COFINS		3,65%
Fórmula para o cálculo do BDI: $\{[(1+AC+SRG) \times (1+L) \times (1+DF)] / (1-T)\} - 1$		
<b>Resultado do cálculo do BDI:</b>		<b>27,14%</b>

Obs: Cada empresa deve prever os Benefícios e Despesas Indiretas de acordo com a sua natureza jurídica.

<b>Depreciação Referencial (%)</b>	
<b>Idade do veículo (ano)</b>	<b>Depreciação Média</b>
1	33,63
2	43,13
3	48,68
4	52,62
5	55,68
6	58,18
7	60,29
8	62,12
9	63,73
10	65,18
11	66,48
12	67,67
13	68,77
14	69,79
15	70,73

<b>ROTAS DE TRANSPORTE ESCOLAR INTERIOR - Linha 1 - Silvestre e São Domingos</b>				
<b>Início da manhã</b>				
Trecho	Cor Linha	Ponto a Ponto	Distância	Unid
Trecho 01		1 - 2	1.845,69	m
Trecho 02		2 - 3	6.417,50	m
Trecho 03		3 - 4	7.585,97	m
Trecho 04		4 - 5	17.276,40	m
Trecho 05		5 - 6	9.779,42	m
Trecho 06		6- 7	3.696,09	m
Trecho 07		7- 8	4.843,18	m
<b>Distância total da Rota:</b>			<b>51,44</b>	<b>km</b>
<b>Meio Dia</b>				
Trecho	Cor Linha	Ponto a Ponto	Distância	Unid
Trecho 01		1 - 2	5.915,55	m
Trecho 02		2 - 3	6.417,50	m
Trecho 03		3 - 4	7.885,97	m
Trecho 04		4 - 5	17.276,40	m
Trecho 05		5 - 6	9.779,42	m
Trecho 06		6 - 7	3.696,09	m
Trecho 07		7 - 8	5.217,11	m
<b>Distância total da Rota:</b>			<b>56,19</b>	<b>km</b>
<b>Final da Tarde</b>				
Trecho	Cor Linha	Ponto a Ponto	Distância	Unid
Trecho 01		1 - 2	4.557,41	m
Trecho 02		2 - 3	3.696,09	m
Trecho 03		3 - 4	9.779,42	m
Trecho 04		4 - 5	17.276,40	m
Trecho 05		5 - 6	7.585,97	m
Trecho 06		6- 7	6.417,50	m
Trecho 07		7- 8	1.827,19	m
<b>Distância total da Rota:</b>			<b>51,14</b>	<b>km</b>
<b>TOTAL MENSAL = LINHAS DE TRANSPORTE</b>				
<b>Total dos percursos de transporte escolar interior</b>				
Linha 1	Dias da semana	Nº de Linhas Semanal	Distância	Und.
Início da Manhã	Segunda á sexta	5 x	51,44	km
Meio - Dia	Segunda á sexta	5 x	56,19	km
Volta da Tarde	Segunda á sexta	5 x	51,14	km
Total Diário			<b>158,77</b>	<b>Km</b>
Total Semanal			<b>793,86</b>	<b>Km</b>
Total Mensal			<b>3.175,45</b>	<b>Km</b>

**ROTAS DE TRANSPORTE ESCOLAR INTERIOR - Linha 2 - Coroados**

**Início da Manhã**

Trecho	Cor Linha	Ponto a Ponto	Distância	Unid
Trecho 01		1 - 2	2.188,85	m
Trecho 02		2 - 3	8.313,24	m
Trecho 03		3 - 4	6.541,17	m
Trecho 04		4 - 5	7.551,12	m
Trecho 05		5 - 6	8.454,76	m
<b>Distância total da Rota:</b>			<b>33,05</b>	<b>km</b>

**Meio dia**

Trecho	Cor Linha	Ponto a Ponto	Distância	Unid
Trecho 01		1 - 2	8.163,58	m
Trecho 02		2 - 3	10.738,96	m
Trecho 03		3 - 4	7.479,67	m
Trecho 04		4 - 5	7.366,57	m
Trecho 05		5 - 6	9.218,52	m
<b>Distância total da Rota:</b>			<b>42,97</b>	<b>km</b>
Trecho Extra		3 - 7	2,80	km
<b>Distância total da Rota de Quinta-feira:</b>			<b>45,77</b>	<b>km</b>

**Final da Tarde**

Trecho	Cor Linha	Ponto a Ponto	Distância	Unid
Trecho 01		1 - 2	9.218,52	m
Trecho 02		2 - 3	4.757,87	m
Trecho 03		3 - 4	9.447,29	m
Trecho 04		4 - 5	7.479,84	m
Trecho 05		5 - 6	4.991,25	m
<b>Distância total da Rota:</b>			<b>35,89</b>	<b>km</b>
Trecho Extra		3 - 7	2,80	km
<b>Distância total da Rota de Quinta-feira:</b>			<b>38,69</b>	<b>km</b>

**TOTAL MENSAL = LINHAS DE TRANSPORTE**

**Total dos percursos de transporte escolar interior**

Linha 2	Dias da semana	Nº de Linhas Semanal	Distância	Und.
Início da Tarde	Segunda á sexta	5 x	33,05	km
Meio - Dia	Segunda, terça, quarta e sexta	4 x	42,97	km
Meio - Dia	Quinta	1 x	45,77	km
Volta da Tarde	Segunda, terça, quarta e sexta	4 x	35,89	km
Volta da Tarde	Quinta	1 x	38,69	km
<b>Total Diário</b>			<b>113,03</b>	<b>Km</b>
<b>Total Semanal</b>			<b>565,16</b>	<b>Km</b>
<b>Total Mensal</b>			<b>2.260,62</b>	<b>Km</b>

<b>ROTAS DE TRANSPORTE ESCOLAR INTERIOR - Linha 3 - Paiol Novo</b>				
<b>Início da manhã</b>				
Trecho	Cor Linha	Ponto a Ponto	Distância	Unid
Trecho 01		1 - 2	6.560,74	m
Trecho 02		2 - 3	9.987,09	m
Trecho 03		3 - 4	8.570,35	m
Trecho 04		4 - 5	9.390,93	m
Trecho 05		5 - 6	8.906,87	m
<b>Distância total da Rota:</b>			<b>43,42</b>	<b>km</b>
<b>Meio dia</b>				
Trecho	Cor Linha	Ponto a Ponto	Distância	Unid
Trecho 01		1 - 2	8.973,63	m
Trecho 02		2 - 3	9.390,93	m
Trecho 03		3 - 4	8.570,35	m
Trecho 04		4 - 5	9.987,09	m
Trecho 05		5 - 6	9.758,67	m
<b>Distância total da Rota:</b>			<b>46,68</b>	<b>km</b>
<b>TOTAL MENSAL = LINHAS DE TRANSPORTE</b>				
<b>Total dos percursos de transporte escolar interior</b>				
Linha 3	Dias da semana	Nº de Linhas Semanal	Distância	Und.
Início da Manhã	Segunda á sexta	5 x	43,42	km
Volta da Manhã	Segunda á sexta	5 x	46,68	km
Total Diário			<b>90,10</b>	<b>Km</b>
Total Semanal			<b>450,48</b>	<b>Km</b>
Total Mensal			<b>1.801,93</b>	<b>Km</b>