

PREGÃO ELETRÔNICO Nº 1/2025
Linha 12 - Passo Fundo (Centro)
Serviço de Transporte Universitário - Tapejara/RS
Planilha de Composição de Custos

PARAMÉTRICOS PARA CÁLCULO DE CUSTO DO ITINERÁRIO

TURNO	Manhã	Meio dia	Início da Noite	Volta da Noite	TOTAL
ALUNOS			30		30
Kms percorridos por dia	-	-	64,90	64,90	129,80
Km total					129,80
Tempo conduzindo o veículo	-	-	3:14		Total horas
Horas p/base de cálculo de custos	-	-	3,25		3,25
Tempo de espera (2:00 horas por turno)					2,00
Tempo total (horas)					5,25
Veículo	Veículo no mínimo de 30 lugares				
Veículo no máximo 10 anos de uso - Base Tabela FIPE					190.000,00
1.1 Combustível R\$/litro conforme tabela ANP					6,58
Total de Kms/litro previsão de consumo					4,80
1.2 Custo de manutenção e insumos por km rodado					0,70
Média de dias letivos/mês					24
Previsão de kms/mês					3.115,20

1- CUSTO VARIÁVEL	Valor R\$
1.1 Combustível	4.270,42
1.2 Manutenção e insumos	2.180,64
1.3 Pneus	619,15
TOTAL (Comb + Manut)	7.070,21

1.3 Pneus				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo do jogo de pneus	unidade	6	1.550,00	9.300,00
Nº de recapagens por pneu	unidade	2		
Custo de recapagem	unidade	12	550,00	6.600,00
Custo jg. compl. + 2 recap./ kn	km/jogo	80.000	15.900,00	0,20
Custo mensal com pneus	km	3.115	0,20	619,15

2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	
CUSTO CAPITAL INVESTIDO ANO	19.000,00
SEGURO OBRIGATORIO ANUAL	0,00
LICENCIAMENTO ANUAL	104,36
VISTORIA ANUAL (1x ANO)	1.400,00
DEPRECIACAO ANUAL	12.384,20
SEGURO TERCEIROS/ALUNOS ANO	2.600,00
QUANT. DE MOTORISTAS	1,00
MOTORISTA CUSTO ANUAL	51.754,33
TOTAL CUSTO FIXO ANO	87.242,89
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	6.933,17
TAXA USO VEICULO	0,715

SALÁRIO	% Encargos	Custo Mensal	Meses	TOTAL
3.042,11	64,93%	5.017,47	9	45.157,24
Vale Refeição R\$	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
25,35	24	608,45	9	5.476,03
Plano de Saúde	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
124,56	1	124,56	9	1.121,06
Custo Anual por motorista				51.754,33

Depreciação				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo chassis	unidade	1	190.000,00	190.000,00
Vida útil do chassis	anos	10		
Idade do veículo	anos	0		
Deprec. do chassis	%	65,18	190.000,00	123.842,00
Deprec. mensal	mês	120	123.842,00	12.384,20

3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	14.003,37
--	------------------

4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS					
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Benefícios e despesas indiretas	%	27,63%	14.003,37	3.869,13	
Base para cálculo dos benefícios e despesas indiretas sobre total					R\$ 3.869,13

CUSTO MENSAL COM BDI	R\$ 3.869,13
-----------------------------	---------------------

5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR	R\$ 17.872,50
---	----------------------

PREÇO MÁXIMO POR QUILOMETRO RODADO	5,74
---	-------------

Orçamento Sintético		
Descrição do Item	Custo (R\$/mês)	%
1- CUSTO VARIÁVEL	7.070,21	39,56%
1.1 Combustível	4.270,42	23,89%
1.2 Manutenção e insumos	2.180,64	12,20%
1.3 Pneus	619,15	3,46%
2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	6.933,17	38,79%
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	6.933,17	38,79%
3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	14.003,37	78,35%
4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS	3.869,13	21,65%
5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR	17.872,50	100,00%
Km total/dia		129,80
Média de dias letivos mês		24
km total/mês		3.115,20
Custo por quilômetro rodado		5,74

Itinerário Linha 12 – Compreende as rotas:

a) Trajeto - Conforme Mapa em Anexo

b) Percurso de: **129,80** quilômetros diários;

c) Turno – Noite/Manhã

d) Valor máximo por quilômetro rodado

R\$ 5,74

Memória de cálculo dos custos de transportes escolar

- > Número de alunos - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
 - > Turno de aula dos alunos - determinado pela Secretaria de Educação, conforme matrículas dos alunos.
 - > Distância percorrida da rota - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
 - > Tempo conduzindo o veículo - se refere ao tempo entre o início do roteiro até a chegada ao destino e o seu retorno.
 - > Tempo total de horas - é o somatório do tempo conduzindo o veículo mais o tempo de espera.
 - > Veículo - tipo micro-ônibus Veículo no mínimo de 30 lugares
 - > Valor do veículo - Determinado pelo valor da FIPE de um veículo com idade média.
 - > Idade dos veículos - Veículo no máximo 10 anos de uso - Base Tabela FIPE
 - > Combustível - óleo diesel, conforme determinado no manual do fabricante e da definição do veículo a ser utilizado
 - > Preço por litro do combustível - conforme preço médio determinado pela ANP.
 - > Km/litro - foi determinado a média de 4,80 km/litro, conforme pesquisa de mercado e em virtude das paradas para embarque e desembarque de alunos e também levando em conta por ser a maioria das vias sem pavimentação.
 - > Custo de manutenção e insumos - considerado o custo por km/rodado pela média de mercado e vias s/pavimentação.
 - > Custo de pneus - considerado o custo por km/rodado pela média de mercado com 02 recapagens.
 - > Média de dias letivos/mês = total de dias letivos ano (216 dias) dividido por 09 meses (período de aula)
 - > Custo do Capital Investido - determinado pelo valor do veículo multiplicado por índice próximo a Taxa Selic atual.
 - > Seguro Obrigatório - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
 - > Licenciamento - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
 - > Vistorias obrigatória anual - Certificado de inspeção de segurança veicular, emitido por empresa credenciada Inmetro, Vistoria DETRAN, ou DAER Certificado de registro e licenciamento veicular (CRLV) e tacógrafo. Valores conforme preço mercado.
 - > Depreciação anual - Considerando uma vida útil de 10 anos, conforme estudo.
 - > Seguro de Terceiros/alunos ano - Conforme estudo de mercado. Valor de cobertura total deve ser de no mínimo de 300 mil reais.
 - > Custo do motorista - Foi determinado conforme tempo conduzindo o veículo nas rotas, bem como do tempo de espera até à próxima rota. O valor foi determinado conforme convenção coletiva da categoria de trabalho 2024/2025. Os encargos sociais foram determinados conforme legislação vigente, o vale refeição foi determinado conforme convenção coletiva.
- Obs: Cada empresa deve prever os encargos sociais de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Custo fixo total anual - contempla o somatório total dos custos fixos.
 - > Custo fixo total mensal - contempla o somatório total dos custos fixos, dividido pelo número de 09 meses que é o período do ano letivo.
 - > Taxa de uso do veículo - foi considerado o tempo de horas trabalhadas na semana pelo total de horas previstas na convenção.
 - > Custo total com despesas operacionais - contempla o somatório das despesas fixa e variáveis.
 - > BDI - Benefícios e Despesas Indiretas - foram determinados em estudo de mercado e ajustado conforme legislação atual.
- Obs: Cada empresa deve prever os Benefícios e Despesas Indiretas de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Preço mensal total com transporte escolar - é o somatório das despesas operacionais, mais o BDI, para 24 dias de aula no mês, sendo que o valor pode variar dependendo do aumento ou a diminuição do número de dias letivos no mês correspondente.
 - > Preço máximo por quilômetro rodado - é o preço mensal total com o transporte escolar, dividido pela quilometragem média percorrida no mês.

Tapejara, 05 de março de 2025

PREGÃO ELETRÔNICO Nº /2025
Linha 13 - Sertão (Escola Agrícola)
Serviço de Transporte Escolar - Tapejara/RS
Planilha de Composição de Custos

PARAMÉTRICOS PARA CÁLCULO DE CUSTO DO ITINERÁRIO

TURNO	Manhã	Meio dia	Início da Noite	Volta da Noite	TOTAL
ALUNOS			18		18
Kms percorridos por dia	-	-	53,65	53,65	107,30
Km total					107,30
Tempo conduzindo o veículo	-	-	2:40		Total horas
Horas p/base de cálculo de custos	-	-	2,68		2,68
Tempo de espera (2:00 horas por turno)					2,00
Tempo total (horas)					4,68
Veículo no mínimo de 18 lugares					
Veículo					170.000,00
Veículo no máximo 10 anos de uso - Base Tabela FIPE					6,58
1.1 Combustível R\$/litro conforme tabela ANP					6,00
Total de Kms/litro previsão de consumo					0,65
1.2 Custo de manutenção e insumos por km rodado					20
Média de dias letivos/mês					2.146,00
Previsão de kms/mês					

1- CUSTO VARIÁVEL	Valor R\$
1.1 Combustível	2.353,45
1.2 Manutenção e insumos	1.394,90
1.3 Pneus	203,87
TOTAL (Comb + Manut)	3.952,22

1.3 Pneus				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo do jogo de pneus	unidade	4	1.100,00	4.400,00
Nº de recapagens por pneu	unidade	2		
Custo de recapagem	unidade	8	400,00	3.200,00
Custo jg. compl. + 2 recap./ km	km/jogo	80.000	7.600,00	0,10
Custo mensal com pneus	km	2.146	0,10	203,87

2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	
CUSTO CAPITAL INVESTIDO ANO	17.000,00
SEGURO OBRIGATÓRIO ANUAL	0,00
LICENCIAMENTO ANUAL	104,36
VISTÓRIA ANUAL (1x ANO)	1.400,00
DEPRECIÇÃO ANUAL	11.080,60
SEGURO TERCEIROS/ALUNOS ANO	2.600,00
QUANT. DE MOTORISTAS	1,00
MOTORISTA CUSTO ANUAL	43.498,30
TOTAL CUSTO FIXO ANO	75.683,26
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	4.474,58
TAXA USO VEÍCULO	0,532

SALÁRIO	% Encargos	Custo Mensal	Meses	TOTAL
2.547,41	64,93%	4.201,54	9	37.813,88
Vale Refeição R\$	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
25,35	20	507,04	9	4.563,36
Plano de Saúde	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
124,56	1	124,56	9	1.121,06
Custo Anual por motorista				43.498,30

Depreciação				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo chassis	unidade	1	170.000,00	170.000,00
Vida útil do chassis	anos	10		
Idade do veículo	anos	0		
Deprec. do chassis	%	65,18	170.000,00	110.806,00
Deprec. mensal	mês	120	110.806,00	11.080,60

3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS 8.426,80

4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS						
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)	
Benefícios e despesas indiretas	%	27,63%	8.426,80	2.328,32		
Base para cálculo dos benefícios e despesas indiretas sobre total					R\$ 2.328,32	

CUSTO MENSAL COM BDI R\$ 2.328,32

5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR R\$ 10.755,12

PREÇO MÁXIMO POR QUILOMETRO RODADO 5,01

Orçamento Sintético		
Descrição do Item	Custo (R\$/mês)	%
1- CUSTO VARIÁVEL	3.952,22	36,75%
1.1 Combustível	2.353,45	21,88%
1.2 Manutenção e insumos	1.394,90	12,97%
1.3 Pneus	203,87	1,90%
2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	4.474,58	41,60%
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	4.474,58	41,60%
3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	8.426,80	78,35%
4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS	2.328,32	21,65%
5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR	10.755,12	100,00%
Km total/dia		107,30
Média de dias letivos mês		20
km total/mês		2.146,00
Custo por quilômetro rodado		5,01

Itinerário Linha 13 – Compreende as rotas:

a) Trajeto - Conforme Mapa em Anexo

b) Percurso de: 107,30 quilômetros diários;

c) Turno – Noite

d) Valor máximo por quilômetro rodado

R\$

5,01

Memória de cálculo dos custos de transportes escolar

- > Número de alunos - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
 - > Turno de aula dos alunos - determinado pela Secretaria de Educação, conforme matrículas dos alunos.
 - > Distância percorrida da rota - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
 - > Tempo conduzindo o veículo - se refere ao tempo entre o início do roteiro até a chegada ao destino e o seu retorno.
 - > Tempo total de horas - é o somatório do tempo conduzindo o veículo mais o tempo de espera.
 - > Veículo - tipo van Veículo no mínimo de 18 lugares
 - > Valor do veículo - Determinado pelo valor da FIPE de um veículo com idade média.
 - > Idade dos veículos - Veículo no máximo 10 anos de uso - Base Tabela FIPE
 - > Combustível - óleo diesel, conforme determinado no manual do fabricante e da definição do veículo a ser utilizado
 - > Preço por litro do combustível - conforme preço médio determinado pela ANP.
 - > Km/litro - foi determinado a média de 6,00 km/litro, conforme pesquisa de mercado e em virtude das paradas para embarque e desembarque de alunos e também levando em conta por ser a maioria das vias sem pavimentação.
 - > Custo de manutenção e insumos - considerado o custo por km/rodado pela média de mercado e vias s/pavimentação.
 - > Custo de pneus - considerado o custo por km/rodado pela média de mercado com 02 recapagens.
 - > Média de dias letivos/mês = total de dias letivos ano (180 dias) dividido por 09 meses (período de aula)
 - > Custo do Capital Investido - determinado pelo valor do veículo multiplicado por índice próximo a Taxa Selic atual.
 - > Seguro Obrigatório - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
 - > Licenciamento - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
 - > Vistorias obrigatória anual - Certificado de inspeção de segurança veicular, emitido por empresa credenciada Inmetro, Vistoria DETRAN, ou DAER Certificado de registro e licenciamento veicular (CRLV) e tacógrafo. Valores conforme preço mercado.
 - > Depreciação anual - Considerando uma vida útil de 10 anos, conforme estudo.
 - > Seguro de Terceiros/alunos ano - Conforme estudo de mercado. Valor de cobertura total deve ser de no mínimo de 300 mil reais.
 - > Custo do motorista - Foi determinado conforme tempo conduzindo o veículo nas rotas, bem como do tempo de espera até à próxima rota. O valor foi determinado conforme convenção coletiva da categoria de trabalho 2024/2025 Os encargos sociais foram determinados conforme legislação vigente, o vale refeição foi determinado conforme convenção coletiva.
- Obs: Cada empresa deve prever os encargos sociais de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Custo fixo total anual - contempla o somatório total dos custos fixos.
 - > Custo fixo total mensal - contempla o somatório total dos custos fixos, dividido pelo número de 09 meses que é o período do ano letivo.
 - > Taxa de uso do veículo - foi considerado o tempo de horas trabalhadas na semana pelo total de horas previstas na convenção.
 - > Custo total com despesas operacionais - contempla o somatório das despesas fixa e variáveis.
 - > BDI - Benefícios e Despesas Indiretas - foram determinados em estudo de mercado e ajustado conforme legislação atual.
- Obs: Cada empresa deve prever os Benefícios e Despesas Indiretas de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Preço mensal total com transporte escolar - é o somatório das despesas operacionais, mais o BDI, para 20 dias de aula no mês, sendo que o valor pode variar dependendo do aumento ou a diminuição do número de dias letivos no mês correspondente.
 - > Preço máximo por quilômetro rodado - é o preço mensal total com o transporte escolar, dividido pela quilometragem média percorrida no mês.

Tapejara, 05 de março de 2025

PREGÃO ELETRÔNICO Nº /2025
Linha 15 - Erechim (Campus IFFS / URI I e II)
Serviço de Transporte Universitário - Tapejara/RS
Planilha de Composição de Custos

PARAMÉTROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DO ITINERÁRIO

TURNOS	Manhã	Meio dia	Início da Noite	Volta da Noite	TOTAL
ALUNOS			18		18
Kms percorridos por dia	-	-	80,30	80,30	160,60
Km total					160,60
Tempo conduzindo o veículo	-	-	4:00		Total horas
Horas p/base de cálculo de custos	-	-	4,02		4,02
Tempo de espera (2:00 horas por turno)					2,00
Tempo total (horas)					6,02
Veículo	Veículo no mínimo de 18 lugares				170.000,00
Veículo no máximo 10 anos de uso - Base Tabela FIPE					6,58
1.1 Combustível R\$/litro conforme tabela ANP					6,00
Total de Kms/litro previsão de consumo					0,65
1.2 Custo de manutenção e insumos por km rodado					20
Média de dias letivos/mês					3.212,00
Previsão de kms/mês					

1- CUSTO VARIÁVEL	Valor R\$
1.1 Combustível	3.522,49
1.2 Manutenção e insumos	2.087,80
1.3 Pneus	305,14
TOTAL (Comb + Manut)	5.915,43

1.3 Pneus				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo do jogo de pneus	unidade	4	1.100,00	4.400,00
Nº de recapagens por pneu	unidade	2		
Custo de recapagem	unidade	8	400,00	3.200,00
Custo jg. compl. + 2 recap. / km	km/jogo	80.000	7.600,00	0,10
Custo mensal com pneus	km	3.212	0,10	305,14

2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL

CUSTO CAPITAL INVESTIDO ANO	17.000,00
SEGURO OBRIGATÓRIO ANUAL	0,00
LICENCIAMENTO ANUAL	104,36
VISTÓRIA ANUAL (1x ANO)	1.400,00
DEPRECIÇÃO ANUAL	11.080,60
SEGURO TERCEIROS/ALUNOS ANO	2.600,00
QUANT. DE MOTORISTAS	1,00
MOTORISTA CUSTO ANUAL	43.498,30
TOTAL CUSTO FIXO ANO	75.683,26
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	5.747,91
TAXA USO VEÍCULO	0,684

SALÁRIO	% Encargos	Custo Mensal	Meses	TOTAL
2.547,41	64,93%	4.201,54	9	37.813,88
Vale Refeição R\$	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
25,35	20	507,04	9	4.563,36
Plano de Saúde	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
124,56	1	124,56	9	1.121,06
Custo Anual por motorista				43.498,30

Depreciação				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo chassis	unidade	1	170.000,00	170.000,00
Vida útil do chassis	anos	10		
Idade do veículo	anos	0		
Deprec. do chassis	%	65,18	170.000,00	110.806,00
Deprec. mensal	mês	120	110.806,00	11.080,60

3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS

11.663,35

4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Benefícios e despesas indiretas	%	27,63%	11.663,35	3.222,58	
Base para cálculo dos benefícios e despesas indiretas sobre total					R\$ 3.222,58

CUSTO MENSAL COM BDI

R\$ 3.222,58

5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR

R\$ 14.885,93

PREÇO MÁXIMO POR QUILOMETRO RODADO

4,63

Orçamento Sintético		
Descrição do Item	Custo (R\$/mês)	%
1- CUSTO VARIÁVEL	5.915,43	39,74%
1.1 Combustível	3.522,49	23,66%
1.2 Manutenção e insumos	2.087,80	14,03%
1.3 Pneus	305,14	2,05%
2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	5.747,91	38,61%
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	5.747,91	38,61%
3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	11.663,35	78,35%
4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS	3.222,58	21,65%
5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR	14.885,93	100,00%
Km total/dia		160,60
Média de dias letivos mês		20
km total/mês		3.212,00
Custo por quilômetro rodado		4,63

Itinerário Linha 15 – Compreende as rotas:

a) Trajeto - Conforme Mapa em Anexo

b) Percurso de: **160,60** quilômetros diários;

c) Turno – Noite

d) Valor máximo por quilômetro rodado

R\$ 4,63

Memória de cálculo dos custos de transportes escolar

- > Número de alunos - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Turno de aula dos alunos - determinado pela Secretaria de Educação, conforme matrículas dos alunos.
- > Distância percorrida da rota - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Tempo conduzindo o veículo - se refere ao tempo entre o início do roteiro até a chegada ao destino e o seu retorno.
- > Tempo total de horas - é o somatório do tempo conduzindo o veículo mais o tempo de espera.
- > Veículo - tipo Van Veículo no mínimo de 18 lugares
- > Valor do veículo - Determinado pelo valor da FIPE de um veículo com idade média.
- > Idade dos veículos - Veículo no máximo 10 anos de uso - Base Tabela FIPE
- > Combustível - óleo diesel, conforme determinado no manual do fabricante e da definição do veículo a ser utilizado
- > Preço por litro do combustível - conforme preço médio determinado pela ANP.
- > Km/litro - foi determinado a média de 6,00 km/litro, conforme pesquisa de mercado e em virtude das paradas para embarque e desembarque de alunos e também levando em conta por ser a maioria das vias sem pavimentação.
- > Custo de manutenção e insumos - considerado o custo por km/rodado pela média de mercado e vias s/pavimentação.
- > Custo de pneus - considerado o custo por km/rodado pela média de mercado com 02 recapagens.
- > Média de dias letivos/mês = total de dias letivos ano (180 dias) dividido por 09 meses (período de aula)
- > Custo do Capital Investido - determinado pelo valor do veículo multiplicado por índice próximo a Taxa Selic atual.
- > Seguro Obrigatório - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Licenciamento - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Vistorias obrigatória anual - Certificado de inspeção de segurança veicular, emitido por empresa credenciada Inmetro, Vistoria DETRAN, ou DAER Certificado de registro e licenciamento veicular (CRLV) e tacógrafo. Valores conforme preço mercado.
- > Depreciação anual - Considerando uma vida útil de 10 anos, conforme estudo.
- > Seguro de Terceiros/alunos ano - Conforme estudo de mercado. Valor de cobertura total deve ser de no mínimo de 300 mil reais.
- > Custo do motorista - Foi determinado conforme tempo conduzindo o veículo nas rotas, bem como do tempo de espera até à próxima rota. O valor foi determinado conforme convenção coletiva da categoria de trabalho 2024/2025. Os encargos sociais foram determinados conforme legislação vigente, o vale refeição foi determinado conforme convenção coletiva. Obs: Cada empresa deve prever os encargos sociais de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Custo fixo total anual - contempla o somatório total dos custos fixos.
- > Custo fixo total mensal - contempla o somatório total dos custos fixos, dividido pelo número de 09 meses que é o período do ano letivo.
- > Taxa de uso do veículo - foi considerado o tempo de horas trabalhadas na semana pelo total de horas previstas na convenção.
- > Custo total com despesas operacionais - contempla o somatório das despesas fixa e variáveis.
- > BDI - Benefícios e Despesas Indiretas - foram determinados em estudo de mercado e ajustado conforme legislação atual.
- Obs: Cada empresa deve prever os Benefícios e Despesas Indiretas de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Preço mensal total com transporte escolar - é o somatório das despesas operacionais, mais o BDI, para 20 dias de aula no mês, sendo que o valor pode variar dependendo do aumento ou a diminuição do número de dias letivos no mês correspondente.
- > Preço máximo por quilômetro rodado - é o preço mensal total com o transporte escolar, dividido pela quilometragem média percorrida no mês.

Tapejara, 05 de março de 2025

Orientações para preenchimento:

1. Preencha previamente os dados de entrada na planilha

O orçamento deve ser realizado por responsável técnico habilitado e é de responsabilidade do seu autor.

Composição dos Encargos Sociais		
Código	Descrição	Valor
A1	INSS	20,00%
A2	SESI	1,50%
A3	SENAI	1,00%
A4	INCRA	0,20%
A5	SEBRAE	0,60%
A6	Salário educação	2,50%
A7	Seguro contra acidentes de trabalho	3,00%
A8	FGTS	8,00%
A	SOMA GRUPO A	36,80%
B1	Férias gozadas	8,33%
B2	13º salário	8,33%
B3	Licença Paternidade	0,06%
B4	Faltas justificadas	0,30%
B5	Auxílio acidente de trabalho	0,10%
B6	Auxílio doença	0,50%
B	SOMA GRUPO B	17,62%
C1	Aviso prévio indenizado	0,50%
C2	Férias indenizadas	2,78%
C3	Férias indenizadas s/ aviso previo inden.	0,01%
C4	Depósito rescisão sem justa causa	0,50%
C5	Indenização adicional	0,20%
C	SOMA GRUPO C	3,99%
D1	Reincidência de Grupo A sobre Grupo B	6,48%
D2	Reincidência de FGTS sobre aviso prévio indenizado	0,04%
D	SOMA GRUPO D	6,52%
	SOMA (A+B+C+D)	64,93%

Orientações para preenchimento:

1. Esta planilha é somente um modelo-base e deve ser ajustada conforme cada caso concreto.
2. Preencher somente células em amarelo

O orçamento deve ser realizado por responsável técnico habilitado e é de responsabilidade do seu autor.

Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas		
Administração Central	AC	6,00%
Seguros/Riscos/Garantias	SRG	0,86%
Lucro	L	12,00%
Despesas Financeiras	DF	0,19%
Tributos - ISS/ICMS	T	2,40%
Tributos - PIS/COFINS		3,65%
Fórmula para o cálculo do BDI: $\{[(1+AC+SRG) \times (1+L) \times (1+DF)] / (1-T)\} - 1$		
Resultado do cálculo do BDI:		27,63%

Obs: Cada empresa deve prever os Benefícios e Despesas Indiretas de acordo com a sua natureza jurídica.

ROTAS DE TRANSPORTE ESCOLAR UNIVERSITÁRIO - Linha 12				
Local: Passo Fundo - Centro				
Início da Noite = Volta da Noite (Sentido Contrário)				
Trecho	Cor Linha	Ponto a Ponto	Distância	Unid
Trecho 01		1 - 2	9.500,00	m
Trecho 02		2 - 3	30.750,00	m
Trecho 03		3 - 4	15.750,00	m
Trecho 04		4 - 5	4.400,00	m
Trecho 05		5 - 6	4.500,00	m
Distância total da Rota:			64,90	km
TOTAL MENSAL = LINHAS DE TRANSPORTE				
Total dos percursos de transporte universitário				
Linha 12	Dias da semana	Nº de Linhas Semanal	Distância	Und.
Início da Noite	Segunda á sexta	5 x	64,90	km
Volta da Noite	Segunda á sexta	5 x	64,90	km
Início da Manhã	Sábado	1 x	64,90	km
Volta da Manhã	Sábado	1 x	64,90	km
Total Diário			129,80	Km
Total Semanal			778,80	Km
Total Mensal			2.596,00	Km

ROTAS DE TRANSPORTE ESCOLAR UNIVERSITÁRIO - Linha 13

Local: Sertão - Escola Agrícola

Início da Noite = Volta da Noite (Sentido Contrário)

Trecho	Cor Linha	Ponto a Ponto	Distância	Unid
Trecho 01		1 - 2	9.500,00	m
Trecho 02		2 - 3	18.000,00	m
Trecho 03		3 - 4	12.750,00	m
Trecho 04		4 - 5	13.400,00	m
Distância total da Rota:			53,65	km

TOTAL MENSAL = LINHAS DE TRANSPORTE

Total dos percursos de transporte universitário

Linha 13	Dias da semana	Nº de Linhas Semanal	Distância	Und.
Início da Noite	Segunda á sexta	5 x	53,65	km
Volta da Noite	Segunda á sexta	5 x	53,65	km
Total Diário			107,30	Km
Total Semanal			536,50	Km
Total Mensal			2.146,00	Km

ROTAS DE TRANSPORTE ESCOLAR UNIVERSITÁRIO - Linha 15

Local: Erechim - IFFS/URI I e II

Início da Noite = Volta da Noite (Sentido Contrário)

Trecho	Cor Linha	Ponto a Ponto	Distância	Unid
Trecho 01		1 - 2	6.050,00	m
Trecho 02		2 - 3	13.050,00	m
Trecho 03		3 - 4	18.950,00	m
Trecho 04		3 - 4	20.870,00	m
Trecho 05		4 - 5	21.380,00	m
Distância total da Rota:			80,30	km

TOTAL MENSAL = LINHAS DE TRANSPORTE

Total dos percursos de transporte universitário

Linha 15	Dias da semana	Nº de Linhas Semanal	Distância	Und.
Início da Noite	Segunda á sexta	5 x	80,30	km
Volta da Noite	Segunda á sexta	5 x	80,30	km
Total Diário			160,60	Km
Total Semanal			803,00	Km
Total Mensal			3.212,00	Km

Depreciação Referencial (%)	
Idade do veículo (ano)	Depreciação Média
1	33,63
2	43,13
3	48,68
4	52,62
5	55,68
6	58,18
7	60,29
8	62,12
9	63,73
10	65,18
11	66,48
12	67,67
13	68,77
14	69,79
15	70,73